



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat OKTAY tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Türkiye'nin tüm hava sahasını tek bir noktadan kontrol etmek, hava sahasını daha verimli ve efektif kullanmak, uçuş trafiğini daha iyi yönetebilmek ve uçuş sürelerini kısaltılarak hem havayolu işletmelerinin maliyetini düşürmek hem de yolcu konforunu artırmak üzere planlanan SMART Projesi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından 2006 yılında, en geç 2 yılda tamamlanması koşuluyla, 86 milyon 700 bin Euro ile İtalyan Selenia şirketine ihale edilmişti.

Dönemin İtalya Başbakanı Silvio Berlusconi ile ilişkilendirilen şirket, yıllarca projeyi bir türlü tamamlayamamıştır. Bu durum Sayıştay Raporlarına da yansımıştır.

Söz konusu şirket yıllarca periyodik olarak iflas ettiğini öne sürerek Alenia, Selex, SystemIntegrate, Selex, Fi Machanic Cop. ve tekrar Selex olmak üzere tam 6 kez isim değiştirmiştir.

İtalyan şirket, tazminatlardan kurtulmak için iki yılda bir isim değiştirmesine rağmen DHMİ tarafından açılan her yeni ihaleye tek başına davet edilerek ihaleleri kazanmaya devam etmiştir.

Projeyi ise, 2018 yılında, yani 12 yıl sonra, tam 150 milyon Euro'ya tamamlayabilmiştir.

SMART projesi tamamlanmış olsa da 12 yıl teknoloji açısından çok uzun bir süredir. Bu nedendir ki DHMİ, söz konusu projeyi günümüz teknolojisine uygun hale getirebilmek için tekrar ihaleye çıkmak zorunda kalmıştır.

İhaleler; projedeki teknolojinin güncellenmesi ve İstanbul Havalimanı ile entegrasyonu üstyapı işi İspanyol 'Indira' adlı firmaya, altyapıdaki güncellemeleri ise, adını bu sefer de 'Leonardo' olarak değiştiren Selenia firmasına verilmiştir.

Çoktan bitmesi gereken proje, teknolojinin gerisinde kalması sebebiyle yeniden başlatılmış, güncelleme işlerinin ihale detayları henüz kamuoyuna yansımamıştır. İddialar, 100 milyon Euro'yu bulacağı yönündedir. Bu bağlamda;

- 1 – Projeyi zamanında tamamlayamayan, defalarca iflas ettiği iddiasıyla isim değiştirmesine rağmen açılan her ihaleye neden hep aynı şirket ısrarla davet edilmiş ve ihale ısrarla kendilerine verilmiştir?
- 2 – Bugüne kadar SMART Projesi'nin tamamlanamaması kapsamında hangi şirketlere kaç dava açılmıştır? Bu davaların kaç sonuçlanmış, kaç TL'lik tazminat kararı çıkmıştır? Ve bu tazminatların ne kadar tahsil edilebilmiştir?
- 3 – SMART projesi için Ankara, İstanbul, İzmir ve Antalya'da yapılan hizmet binaları/teknik bloklar için toplamda kaç TL ödeme yapılmıştır?
- 4 – SMART projesinin alt ve üst yapısının geliştirilmesi için son olarak ihale verilen İspanyol 'INDRA' ve İtalyan 'Leonardo' firmalarına toplamda ne kadar ödeme yapılacaktır?
- 5 – Bugüne kadar SMART Projesi kapsamında projenin yapılandırma, uygulanma ve tamamlanabilmesi yolunda toplam kaç TL harcanmıştır?
- 6 – SMART projesiyle ilgili olarak herhangi bir yönetici veya personel hakkında soruşturma açılmış mıdır?