



B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 03.02.2020

Sayı: 2090



24906

İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23/1/2020

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Yolcu taşımacılığını özel sektöre devretmeye hazırlanan Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), Yüksek Hızlı Tren’de (YHT) 30 günlük abonman bilet ücretlerine fahiş düzeyde zam yaptığı görülmektedir. Yapılan zammı TCDD tarafından “zam değil, indirim oranı değişikliği” olarak açıklanması kamuoyunda ciddi tepkilere yol açmıştır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) nın, yolcu taşımacılığını özel sektöre devredileceği doğru mudur?
2. Yapılan zamlar özel sektöre devir işlemleri sırasında TCDD’yi kar eden veya karlı şirket göstermek için mi yapılmıştır?
3. YHT business aylık abonmanlıklarda geçerli olan abonman paketleri (yüzde 50 indirimli) ile birlikte Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, Konya-Eskişehir, Polatlı-Eskişehir’de uygulanan ve sabit olarak ücretlendirilen Polatlı-Konya parkurlarında tam ve genç abonmanlıkları neden kaldırılmıştır?
4. Ekonomi biniş bazlı abonmanlıklarda 5-10 binişlik paketler neden kaldırılarak tam ve genç tarifesi üzerinden 15 biniş % 15, 20 biniş % 20 ve 30 biniş % 25 olarak düzenlenmiştir?
5. İnternet ve mobil satış kanallarına uygulanan yüzde 1,5 indirim neden kaldırılmıştır?