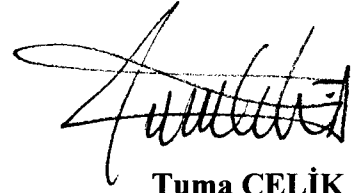


5310
10.02.2020

- 25430

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **10.02.2020**



Tuma ÇELİK
Mardin Milletvekili

4 Şubat 2020 tarihinde Van-Bahçesaray karayolunun Karabet geçidi yakınlarında çığ düşmesi ile 5 kişi yaşamını yitirmiş 7 kişi de kurtarılmıştı. 3 bin rakımlı bölgede yaşanan ilk çığın ardından 5 Şubat'ta arama çalışmaları devam ederken ikinci bir çığ daha düşmüş, ikinci çığ sırasında da 35 kişi hayatını kaybetmiştir. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından 33 kişinin hayatını kaybettiği 53 kişinin yaralı olduğu bildirildi.

6 Şubat'ta sabah saatlerinde tekrardan başlayan arama kurtarma çalışmalarında üç kişiye daha ulaşılmış ve ne yazık ki yaşamını yitirenlerin sayısı 41'e yükselmiştir. Yaklaşık 100 kişinin de yaralı olarak kurtarıldığı çığ düşmesinde, çığ altında kalan kişi sayısına ilişkin şuna kadar net bir bilgi edinilemedi.

Kamuoyunda yer alan iddialar Cumhurbaşkanı Başdanışmanı ve eski AKP milletvekili Gülşen Orhan'ın tüm uyarılara karşın ilk çığdan sonra iş makineleri ve heyet ile yola çıktığı ve bu durumun ikinci çığ felaketini tetiklediği yönündedir.

75430

Bu bağlamda;

1. Van Valiliği'ne Meteoroloji Müdürlüğü ya da AFAD'dan bölgede çığ tehlikesi olduğuna dair bir uyarı gelmiş midir?
2. Çığ felaketi sonrası bölgeye hava aracı gönderilmiş midir?
3. Birinci çığ felaketi yaşandıktan sonra bölgeye kaç kişilik arama kurtarma ekibi görevlendirilmiştir?
4. Birinci çığ felaketinin ardından Cumhurbaşkanı Baş Danışmanı Gülşen Orhan, bölgeye hangi gerekçeyle gitmiştir?
5. Cumhurbaşkanı Baş Danışmanı Gülşen Orhan'a kaç kişilik bir ekip eşlik etmiştir?
6. Birinci çığ felaketinden sonra bölgede çığ tehlikesi olduğu bilindiği halde Cumhurbaşkanı Baş Danışmanı Gülşen Orhan'ın ve beraberindekilerin bölgeye gitmesine neden izin verilmiştir?