



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/24806 GK 10

Sayı : 57058059-610
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 17.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07-619932 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Konya Milletvekili Sayın Abdulkadir KARADUMAN tarafından tevcih edilen 7/24806 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergisi'nin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

KONYA MİLLETVEKİLİ ABDULKADİR KARADUMAN'IN

7/24806 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş'ın "Aracın elektrikli motoru için Bosch ile görüşüyoruz. Aracın bataryası için Çin ağırlıklı firma ile gizlilik sözleşmesi imzaladık. Bunlardan biri ile anlaşacağız. Araç entegrasyonu konusunda teknoloji partneri olarak Alman mühendislik firması EDAG'ı seçtik. Myra, İngiltere'nin kabul gördüğü, özellikle mekanik aksamalarda şasi sistemleri konusunda partnerlerimizden birisi. Tasarım için İtalyanlarla anlaştık. Dünya çapında bu işi en iyi kim yapar diye bakıyoruz. Nisan mayıs gibi tedarikçi seçimlerimizi tamamlamış olacağız. Teknolojiyi ülkemize getirip bunu Türkiye'den kiminle yapabiliriz ona bakıyoruz. Çok ciddi maliyet araştırmaları yaptık. Türkiye'de üretmek mi, başka bir yerde ürettirmek mi daha uygun maliyetli ona bakıyoruz. Partnerimizin karşısına oturunca neyin ne olduğunu biliyoruz. Ona göre pazarlık yapıyoruz. Ancak ne olursa olsun fikri mülkiyet hakkının bizde olmasını istiyoruz. Ona göre anlaşma yapıyoruz." cümleleri kamuoyuna yansımıştır.

Bu bağlamda;

Soru 1- Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş'ın ifade ettikleri doğru mudur? Şayet doğruysa bu otomobil yerli üretim mi olmaktadır? Yerli üretim anlayışınızın kıstasları nelerdir? Şayet doğruysa Türkiye'deki çeşitli fabrikalarda üretilen Mercedes gibi ürünler yerli mi olmaktadır?

Soru 2- Aracın motoru Bosch'tan, bataryası Çin'den, aracın entegrasyonu için Alman Edag, Şasi Myra'dan, tasarımı ise İtalyanlardan olacaksa yerli araba üretimi için bugüne kadar hangi şartların olgunlaşması beklenmiştir?

Soru 3- Üretilen ürünün maddi ve manevi haklarının bize ait olduğu ancak kullanılan malzemelerin bize ait olmadığı ürün yerli midir?

Soru 4- Üretilen otomobilin patenti alınmış mıdır?

Soru 5- 2022'de piyasaya sunulacak otomobil Türkiye'de mi yoksa yurt dışında mı üretilcektir?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3- Dünyada otomotiv sektöründe mevcut tedarik zinciri çerçevesinde, hiçbir otomobil markasının alt sistemlerinin malzemesinin tamamı kendisine ait değildir. Nasıl ki pek çok parçasını Türkiye'den tedarik eden dünya markaları bundan ötürü Türk olmuyorsa, ülkemizde henüz üretilmeyen bazı parçaları bir süre için yurtdışından tedarik edecek olan TOGG Markası da yabancı olmayacaktır.

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu'nu ülkemizde üretim yapan otomotiv firmalarından ayıran en büyük özelliği; üretilecek aracın ve aracı oluşturan platform ve mimarinin fikri ve sınai mülkiyet haklarının tamamının TOGG'a ait olması ve bu aracın geliştirilmesi işinin Türk mühendisleri tarafından sevk ve idare edilmesidir. Burada, fikri ve sınai mülkiyet hakları ile kastedilen; araçların ve alt platformun istendiği takdirde istenilen ülkeye satılabilir/lisanslanabilir olması, gerekli tüm teknik değişikliklerin kimseden onay ve izin almadan TOGG bünyesinde yapılabilmesidir.

Türkiye'de üretimi yapılan ve yerli üretim sayılan yabancı marka otomobillerde ise; yurtdışında bulunan lisansör firmadan izin alınmadan herhangi bir değişiklik yapabilme imkânı mevcut değildir. Dolayısıyla fikri ve sınai mülkiyet hakları, özgün tasarımı ve markası yüzde yüz ülkemize ait olan Türkiye'nin Otomobili; özgün bir tasarım olarak hem yerli hem de millidir.

Cevap 4- Bu soruda patentten kast edilenin; tasarlanan araç modellerinin uluslararası tasarım tescillerinin yapılıp yapılmadığı olduğu anlaşılmaktadır (*Otomobile patent alınamaz*). Bu durumda; TOGG tarafından lansmanı gerçekleştirilen araçların Avrupa Birliği Ülkelerinde ve Çin'de iç ve dış tasarım tescilleri alınmış olup, Kore, ABD, Japonya, Hindistan gibi ülkelerde tasarım tescillerinin yapılması için faaliyetlere başlanmıştır. Burada amaç; TOGG'a ait olan özgün tasarımların kopyalanmasını engellemektir.

Ayrıca; şirket mühendisleri bugüne kadar geliştirdikleri farklı teknolojiler için lisans başvurusunda bulunmuş ve bunların bazıları resmi olarak patentlenmiştir.

Cevap 5- Tüm araçlar, Gemlik/Bursa'da oluşturulan seri üretim fabrikasında üretilecektir.