

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.E.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 21.07.2020
Sayı : 762

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 12.02.2020

Metin Nurullah SAZAK
Eskişehir Milletvekili

İthalatı zaruri olan ürünlerin ülkemizde üretilmesi için devlet tarafından verilen Proje Bazlı Teşvik Sistemi kapsamında 23 projeye 135 milyar tutarında destek verilmesi planlanmaktadır. Kamuoyunda “Süper Teşvik” olarak adlandırılan destek ile 35 bin kişiye doğrudan istihdam, 134 bin kişiye ise dolaylı olan istihdam sağlaması öngörülmektedir.

2 Ağustos 2018 tarihli ve 12 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi tarafından Sakarya ilinde raylı sistem araçları üretim tesisine yönelik proje bazlı destek için öngörülen toplam sabit yatırım tutarı 571 milyon 500 bin lira, 500 ilave istihdam ve 24 nitelikli personel olarak belirlenmiştir. Bu çerçevede BMC 4 adet proje ile teşvik belgesi almaya hak kazanmıştır. Yatırım sonrasında yılda 250 takım muhtelif raylı sistem araçlarının (lokomotif, vagon ve alt sistemleri) üretilmesi öngörülmektedir.

Bu bağlamda:

- 1) Türkiye'nin ilk milli yüksek treninin BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi tarafından yapılacağı iddiaları doğru mudur?
- 2) Eskişehir ilimizde 1961 yılında ilk Türk buharlı lokomotif Karakurt'u ve herhangi bir lisans altında olmadan üretilen dizel hibrit motora sahip ilk yerli lokomotif üreten TÜLOMSAŞ varken neden muhtelif raylı sistem araçlarının üretimi için özel bir şirkete “süper teşvik” verilmesi öngörülmüştür?