

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 23.01.2020
Sayı : 667

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23.01.2020

Metin Nurettin SAZAK

Eskişehir Milletvekili

Ekonomisi itidalli toparlanma sürecinden geçen ülkemizde Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) tarafından, Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatlarındaki abonman bilet ücretlerine yüksek zam yapıldığı haberleri dün ulusal basına yansımıştır. Ancak ulusal basına TCDD gişelerinden farklı olarak yansıyan fiyat artışları kamuoyu nezdinde bilgi kirliliği oluşturmuştur.

Konuyla ilgili TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü Yolcu Taşımacılığı Dairesi Başkanlığı tarafından yapılan açıklamada ise YHT'lerin bilet ücretlerinde herhangi bir değişiklik yapılmadığı, abonman kartlarına ait indirim oranlarında değişiklik yapıldığı bildirilmiştir.

Bu çerçevede Ankara-Polatlı 30 günlük abonman bilet ücreti üç katının üstüne çıkarak 288 TL'den 877,50 TL'ye, Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya 624 TL'den 1.687,50 TL'ye, Ankara-İstanbul ise 1.280 TL'nin üzerindeki bir artışla 2.565 TL'den 3.847,50 TL'ye çıkmıştır.

Uzun vadeli planını ve bütçesini abonman fiyatlarına göre ayarlayan vatandaşlarımızın mağdur edilmemesi için abonman kartlarına uygulanacak fiyat artışının makul düzeyde olması gerekmektedir.

Bu bağlamda:

- 1) Abonman kartlarına ait indirim oranlarının değişmesi sonucunda yeni fiyatları nedir?
- 2) 30 günlük abonman fiyatlarına neden yüksek fiyat artışı yapılmıştır? Söz konusu biletlerin indirim oranları neden değiştirilmiştir?

24/9/5

- 3) Özellikle çalışan ve öğrencilerin tercih ettiği abonman kartlarına ait indirim oranlarının gözden geçirilerek fiyatlardaki artışın makul düzeye çekilmesi planlanmakta mıdır?
- 4) Halk nezdindeki bilgi kirliliğinin giderilmesi için yeni fiyatların şeffaf bir biçimde kamuoyu ile paylaşılması düşünülmekte midir?
- 5) İnternet ve mobil satış kanallarında uygulanan indirim tutarı ne kadardır? Bu tutarda bir değişiklik yapılmış mıdır?
- 6) Business vagonlarda çocuk, genç, öğretmen, basın, 60-64 yaş ve 65 yaş üstü gibi indirimler neden kaldırılmıştır?