



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082/610- / 77982
Konu : Yazılı soru önergeleri

.../.../2020

27 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:

- Liste (8 Adet- 8 Sayfa)
- Cevap yazısı (43 Adet, 76 Sayfa)

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN NECATİ TİĞLİ'NİN
TBMM 7/23777 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR

2 Ocak 2020 tarihinde Giresun'un Bulancak İlçesi Kovanlık Beldesinde meydana gelen heyelanda Bulancak - Kovanlık karayolu ulaşımına kapanmış onlarca köyümüzün ilçe ile olan ulaşımı Alibeyköy istikameti servis ve köy yolundan sağlanmaya başlamıştır.

Her ne kadar bir hafta içinde yolun trafiğe açılacağı ifade edilse de heyelanın büyüklüğü ve büyük kaya parçalarının yolu kapatması sebebiyle Karayollarının yolu trafiğe açmasının uzun süreceği bilgisi basın aracılığıyla kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Ak Parti Giresun Milletvekili, Giresun Valisi, İlçe Kaymakamı, Belde Belediye Başkanı, Karayolları yetkilisi ve İl Özel İdare Görevlilerinden oluşan heyetin, olay yerini 8 Ocak 2020 tarihinde incelediği ve yapılan çalışmaların takip edildiği ifade edilmişti.

Bulancak - Kovanlık beldesi karayolunun taş ocağı mevkiinde daha önce de defalarca toprak kayması olduğu bilinmektedir. Her seferinde yetkililer bu durumu yağışlar nedeniyle yumuşayan toprağın neden olduğunu söylese de yöre halkı ve kamuoyu bu açıklamalardan tatmin olmamaktadır.

Bu ve buna benzer durumlara maruz kalan bölgenin heyelana uygun toprak yapısı ve bölgede faaliyet gösteren taşocağı faaliyetlerine bağlı patlatmalar neticesinde meydana geldiği çok ciddi bir şekilde ifade edilmektedir.

Ağustos ayında meydana gelen toprak kayması ile bölge afet kapsamına alınmıştır.

Ocak ayında güzergâh boyunca iki gün arayla iki heyelan yaşanmıştır. Birinci heyelan ardından yol trafiğe açıldıktan iki gün sonra Aydındere Beldesi yönünde ikinci bir heyelan meydana gelmiştir. Kovanlık Belediye Başkanı tarafından yapılan açıklamalarda görüldüğü kadarıyla hangi kaynaklardan gelen bilgiye dayandırıldığı bilinmese de 1800 metre uzunluğunda bir tünel yapılacağı haberleri basında yer almıştı.

Şubat ayında bu defa Bulancak- Aydındere yolunu ulaşımına kapatan bir heyelan daha meydana gelmiştir.

Ağustos ayında Kovanlık Beldesi Düz Mahallesi sınırlarında faaliyet gösteren taş ocağında dinamitle patlatma yapılmasına karşı çıkan mahallenin, heyelan bölgesi ilan edilmesine rağmen devam eden patlatmalar karşısında can güvenliği olmayan vatandaşlarımız taş ocağına giden yolu kapattıkları için şirket yetkilileri ile arbede yaşamışlardır. Yaşanan arbedeye kolluk kuvvetleri müdahale etmiş olsa da ortadaki problemin çözümüne çare olamamıştır.

Yine 2018 Ekim ayında taş ocağında meydana gelen heyelanda bir iş makinesi kaya parçaları ve toprağın altında kalınca yol tekrar trafiğe kapanmıştır.

Belde halkı ve köy sakinleri bölgede yaşanan bu heyelanların taş ocağında yapılan patlatmalar nedeniyle yaşandığını ifade etmektedir. Yetkililer ise bu heyelanları normal bir doğa olayı olarak



basına ve kamuoyuna anlatmadırlar. Ancak yaşanan son heyelanın bölgenin en sağlam yerlerden birisinde meydana geldiği, bunun her an yeni ve daha büyük bir heyelan ile çok tehlikeli boyutlara ulaşacağı unutulmaması gereken bir konudur.

Bölgede sık sık heyelanlar yaşandığını ifade eden yöre halkı, yolun bir an önce trafiğe açılması yanında can ve mal güvenliğine yönelik tehdidin ortadan kaldırılması konusunda kalıcı çözüm beklemektedir.

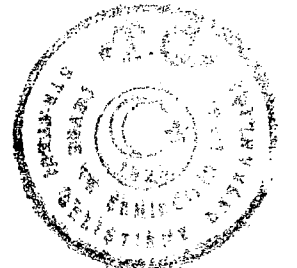
Buna ilişkin olarak:

1. Bölgenin heyelan riski ve potansiyeline ilişkin herhangi bir değerlendirme, bilimsel çalışma yapılmış mıdır? Bölgenin jeodezik ve geoteknik yöntemlerle izlenmesi sağlanmış mıdır?
2. Bölgede faaliyet gösteren taş ocağı için alınan ÇED Raporunda bölgenin heyelan durumuna ilişkin hangi bilimsel veriler yer almaktadır?
3. Her yıl yaşanan toprak kaymalarının bölgede faaliyet gösteren taş ocağından kaynaklanıp kaynaklanmadığına ilişkin herhangi bir çalışma denetim neden yapılmamaktadır?
4. Karayolunun trafiğe açılması neden bu kadar gecikmiştir?
5. Taş ocağı ortaklığının siyasi nüfuzu sebebiyle herhangi bir yaptırım ve denetime tabi tutulmadığına ve siyasi baskı ile yetkililerin ve bürokratların denetim görevini yerine getirmediğine ilişkin bir soruşturma yürütmeyi düşünüyor musunuz?
6. 34 km'lik Bulancak Kovanlık yolunun konforunun artırılması ve 2006 yılında Karayolları ağına alınan 18 km Kovanlık - Aydımdere yolunun köy yolu standardından karayolu standardına çıkarılması için hangi çalışmalar yapılmış ya da yapılacaktır?
7. Bölgede herhangi bir tünel yapılmasına ilişkin bir çalışma var mıdır?

CEVAPLAR

Giresun İli Bulancak İlçesi Kovanlık Beldesi Düz Mahallesi sınırlarında Müezzinoğulları Mad. Taş. Hizm. İnş. Tah. Turz. San. ve Tic. Ltd. Şti. adına faaliyet gösteren 20100629 Ruhsat Nolu Bazalt Ocağı projesine 19.09.2011 tarih ve 2011/35 karar no ile ÇED Gerekli Değildir Kararı verilmiştir. Bu karar altlık teşkil eden Proje Tanıtım Dosyası ekinde yer alan; Gümüşhane Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyeleri tarafından Jeoteknik Rapor hazırlanmıştır.

Jeoteknik Raporda; "Proje alanı çevresinde yapılan jeoteknik amaçlı incelemelerde kütle hareketlerine sebep olabilecek hiçbir unsurun bulunmadığı tespit edilmiştir. Bu nedenle proje alanı çevresinde yer alan yerleşim yerleri patlatmalı üretimden kaynaklı hiçbir afet riskinin tehdidi altında değildir." ifadesi yer almaktadır.



Söz konusu toprak kaymalarına istinaden taşocağında 07.01.2020 tarihinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü teknik personelleri tarafından sahada denetim yapılmıştır. Genel Müdürlük tarafından belirlenen şartlar raporlanarak tutanak altına alınmış ve Şirkete verilmiştir.

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görevli denetim personelleri tarafından 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu Kanuna istinaden yayımlanan yönetmelikler kapsamında, ani, birleşik ve şikâyet üzerine denetimler yapılmaktadır. Yapılan denetimlerde Çevre Mevzuatında belirtilen usul ve esaslara aykırı faaliyet gösterdiği tespit edilen işletmelere idari para cezası uygulanmakta, ayrıca çevre ve insan sağlığı için tehlike yaratan işletmelerin faaliyeti ise kısmen veya tamamen, süreli veya süresiz olarak durdurulmaktadır. Giresun İlinde, Madencilik sektöründe 01.01.2019-31.12.2019 tarihleri arasında 27 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

