



7/22317-6K-64

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 288
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergesi

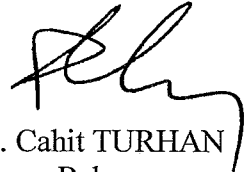
02-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.580743 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/22317 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

H.YILDIZ

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/22317 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası, Katlı Otoparkı, İç Hatlar Terminal Binası ve Genel Havacılık Terminali; 5335 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamında 03.07.2005 tarihi itibariyle 15,5 yıl süre ile kiralanmıştır. İstanbul Havalimanının 07.04.2019 tarihinde 1. etap 1. fazı ile faaliyete geçmesiyle birlikte Atatürk Havalimanı ticari yolcu taşımacılığına kapatılmış olduğundan, Atatürk Havalimanına ait Kira Sözleşmesi bu tarihten geçerli olmak üzere sonlandırılmıştır.

Ülkemiz sivil hava ulaşım sektörünün gösterdiği gelişme neticesinde, küresel anlamdaki büyümesi Dünya ortalamalarının üstünde seyrederek zirve yapmış ve buna paralel olarak da kapasite ihtiyacı her geçen gün artmıştır. Atatürk Havalimanının genişleme imkânı bulunmaması ve ihtiyaç duyulan kapasitenin sağlanamaması nedeniyle İstanbul Havalimanının yapımına karar verilmiştir. Atatürk Havalimanında yaşanan kapasite sorunları yönetilemeyen sıkıntılar ve şikâyetlere neden olmakta yurtdışından gelen uçuş talepleri de bu kapsamda karşılanamamaktadır. Bu itibarla; İstanbul Havalimanının yapımının ilk etabı ilk fazının tamamlanması ile birlikte Atatürk Havalimanına yapılan ticari uçuşlar sona erdirilmiştir.

Diğer taraftan, İstanbul Havalimanı'nın 1. etap 1. fazının 07.04.2019 tarihi itibariyle işletmeye geçmesi nedeniyle, havalimanını işletmekte sorumlu olan görevli şirket'in mali yükümlülükleri başladığından, herhangi bir kamu zararı söz konusu olmayacaktır.

