



24806

Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa VARANK** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 31.01.2020

Abdulkadir KARADUMAN

Konya Milletvekili

Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş'ın "Aracın elektrikli motoru için **Bosch** ile görüşüyoruz. Aracın bataryası için **Çin ağırlıklı 6 firma** ile gizlilik sözleşmesi imzaladık. Bunlardan biri ile anlaşacağız. Araç entegrasyonu konusunda teknoloji partneri olarak **Alman mühendislik firması EDAG**'ı seçtik. **Myra, İngiltere'nin kabul gördüğü, özellikle mekanik akşamlarda şasi sistemleri konusunda partnerlerimizden birisi. Tasarım için İtalyanlarla anlaştık.** Dünya çapında bu işi en iyi kim yapar diye bakıyoruz. Nisan mayıs gibi tedarikçi seçimlerimizi tamamlamış olacağız. Teknolojiyi ülkemize getirip bunu Türkiye'den kiminle yapabiliriz ona bakıyoruz. Çok ciddi maliyet araştırmaları yaptık. Türkiye'de üretmek mi, başka bir yerde üretirmek mi daha uygun maliyetli ona bakıyoruz. Partnerimizin karşısına oturunca neyin ne olduğunu biliyoruz. Ona göre pazarlık yapıyoruz. Ancak ne olursa olsun fikri mülkiyet hakkının bizde olmasını istiyoruz. Ona göre anlaşma yapıyoruz." cümleleri kamuoyuna yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) CEO'su Gürcan Karakaş'ın ifade ettikleri doğru mudur? Şayet doğruysa bu otomobil yerli üretim mi olmaktadır? Yerli üretim anlayışınızın kıstasları nelerdir? Şayet doğrusuysa Türkiye'deki çeşitli fabrikalarda üretilen Mercedes gibi ürünler yerli mi olmaktadır?
2. Aracın motoru Bosch'tan, bataryası Çin'den, aracın entegrasyonu için Alman Edag, Şasi Myra'dan, tasarımı ise İtalyanlardan olacaksa yerli araba üretimi için bugüne kadar hangi şartların olgunlaşması beklenmiştir?
3. Üretilen ürünün maddi ve manevi haklarının bize ait olduğu ancak kullanılan malzemelerin bize ait olmadığı ürün yerli midir?
4. Üretilen otomobilin pateni alınmış mıdır?
5. 2022'de piyasa sunulacak otomobil Türkiye'de mi yoksa yurtdışında mı üretilecektir?