



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

Levent GÖK
Ankara Milletvekili

Türkiye, Milli Muharip Uçak(MMU) projesi için 2017 yılında İngiltere ile ön anlaşma yapmış, İngiliz BAE şirketinin danışmanlığında Eurofighter savaş uçağındaki teknolojilerin geliştirilerek, TF-X adı verilen yerli uçağa aktarılması ve özgün beşinci nesil bir uçak üretilmesi planlanmıştır. TF-X uçağının maketi geçtiğimiz haziran ayında Paris Havacılık Fuarı'nda tanıtılmış, uçağın prototipinin 2023 yılında tamamlanacağı açıklanmıştır. 2017 yılında İngiliz Rolls Royce ve Kale grubunun TF-X'in motor üretimi için ortaklık kurmasına rağmen Savunma Sanayi Başkanlığı 2018 yılının Kasım ayında sözü geçen motorun üretimi için yüzde 49 hissesi Türk-Katar ortaklığındaki BMC'ye ait olan TRmotor ile sözleşme imzalamıştır. TRmotor ile yapılan sözleşme sebebiyle 2019 Mart ayında Rolls Royce – Kale ortaklığının SSB'ye TF-X motoru için verdiği teklif geri çekilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından Kasım ayı içerisinde yapılan açıklamada TF-X motoru için Rolls Royce'dan destek beklendiği açıklanmış, TRmotor'un jet motoru geliştirme çalışmalarının halen devam ettiği ifade edilmiştir. Bu gelişmeler sonucunda daha önce 2023 olarak açıklanan Milli Muharip Uçağın prototipinin ilk uçuş tarihinin 2025 – 2026 yıllarına ertelendiği duyurulmuştur. 2017 yılında yapılan ön anlaşmanın hiçe sayılarak jet motoru üretme kapasitesine henüz ulaşmamış bir şirketle anlaşma yapılması ulusal güvenliğimiz için hayati önem taşıyan Milli Muharip Uçak üretiminde iki ila üç yıllık bir gecikmeye sebep olmuş, teklifi kabul edilmeyen Rolls Royce'dan yeniden destek talep edilmiştir. Süreç

içerisinde yaşanan zaman kaybının ve oluşan güvensizliğin projeye fazladan maliyet getireceği öngörülmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

1. Milli Muharip Uçak Projesi için jet motoru geliştirme çalışmalarını henüz tamamlanmamış olan TRmotor ile sözleşme imzalanmasının sebepleri nelerdir?
2. TF-X jet motorunun yapımı için destek talep edilen Rolls Royce'un Kale ortaklığıyla Mart ayında verdiği teklif neden kabul edilmemiştir?
3. MMU prototipinin yapımının 2 ila 3 yıl ertelenmesinin yaratacağı maddi kayıp kaç Türk Lirası olarak hesaplanmaktadır?
4. Savunma Sanayii alanında BMC ile imzalanmış ve imzalanması planlanan sözleşmeleri açıklar mısınız?