



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/25927
G.K.117

Sayı : 44697349-610-E.22716
Konu : Mersin Milletvekili Sayın Olcay
KILAVUZ'un yazılı soru önergesi

09.04.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.03.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.628471 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Olcay KILAVUZ tarafından yöneltilen 7/25927 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : UBBFAAGI Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurhayat ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN OLCAY KILAVUZ'UN
7/25927 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bakanlığımız ile bağlı, ilgili, ilişkili kurum ve kuruluşları tarafından 2019 yılında Mersin ilimize toplam (2020 yılı fiyatlarıyla) 1.380.306.955.-TL tutarında yatırım yapılmıştır.

Ayrıca, illerimizde yürütülen projelere ilişkin bilgiler, Bakanlığımızın www.uab.gov.tr internet adresinde yayımlanmaktadır.

Ayrıca, Tarsus-Çamlıyayla Yolu'nun 2021 yılında, Silifke-Mut-Karaman aksının 2022 yılında, Mersin-Antalya arasındaki Akdeniz Sahil Yolu'nun ise 2023 yılında tamamlanması hedeflenmekte olup 52 km uzunluğundaki Mersin (Çeşmeli) Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu / Çeşmeli-Kızkalesi Kesiminin 2020 yılında Yap-İşlet-Devret modeliyle ihalesi planlanmaktadır.

Bununla birlikte otoyollar; erişme kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavşaklardan giriş-çıkış yapılabilen, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollardır. Otoyolların bakım, onarım ve işletme maliyetlerinin yüksek olması nedeniyle zorunlu haller dışında ücretsiz kesimlere izin verilmesi düşünülmemektedir.

Diğer taraftan, hızlı tren hattında Güney koridorunu oluşturan 302 km'lik Mersin - Adana - Osmaniye - Gaziantep arasındaki tüm kesimlerde altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Koridorun tamamının 2023 yılında tamamlanması planlanmaktadır.