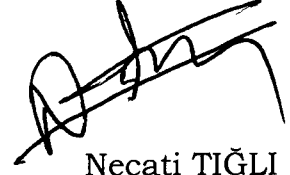


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

13.02.2020



Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

24 Haziran 2018 tarihinde yapılan seçimlerde Cumhurbaşkanı seçilen Recep Tayyip Erdoğan'a yüzde 87.5 oy oranı ile Giresun'da en fazla desteği veren ilçe Çamoluk olmuştur. Ak Partinin temellerinin atıldığı ilçe olduğu ifade edilen AKP Grup Başkanvekilliği, Millî Savunma Bakanlığı yapmış AKP Genel Başkan Yardımcısı Sayın Nurettin Canikli'nin de ilçesi olan Alucra ilçesi ise yüzde 85.3 ile kendisine en çok oy veren ikinci ilçemiz olmuştur. İki ilçenin iktidara olan desteği yüzde 80'in altına inmemiştir. Her iki ilçemiz de AKP İktidarlara sürecinde yapılan tüm seçimlerde iktidar ve iktidar koalisyonuna ülkemizde en yüksek oy desteği sağlanan ilçelerinin ilk sıralarında yer almaktadır.

Çamoluk ve Alucra Giresun ilinin en uzak ilçeleridir. Giresun merkezden Çamoluk İlçemize yaklaşık 170 km olan yol 3 - 4 saatlik bir karayolu ulaşımı gerektirmektedir.

Alucra-Çamoluk ilçeleri arasındaki D-100 devlet karayolu, 1977 yılında karayolları ağına alınarak il karayolu statüsüne kavuşturulmuş ve yolun ilk asfalt kaplaması ancak 1989 yılında yapılmıştır. Yol; güzergâhı boyunca 1977 yılından bu yana yapılan asfalt yenileme ve iyileştirme dışında o zamanki haliyle ulaşım hizmet vermektedir. Çamoluk D-100 Karayolunun plan ve haritası 1994 yılında hazırlanmış, 1995 yılında ise Sivas 16. Karayolları Bölge Müdürlüğünce Çakılıkaya Köyü ile Çamoluk arasında birtakım iyileştirme çalışması yapılmıştır.

Alucra ve Çamoluk İlçeleri arasında uzanan Berdiya Sıradağı mevcuttur. 1700 metre rakımlı Arda Geçidi bu dağ üzerindedir. Alucra-Çamoluk D-100 karayolu 2000 rakımlı Berdiya Dağı ve Arda Köyü (Arda Boğazı) arasındaki 5 kilometrelik keskin virajlı, dik rampalı, uçurumlar olan dar yolda iki dik rampa için dahi herhangi bir iyileştirme yapılmamıştır. Öyle ki özellikle kışın sert geçtiği bir bölgede yol açık olsa bile bu yolda kamyon otobüs ve tır gibi ağır vasıta araçların seyahat etme şansı yok denecek kadar azdır. Bu yolda günümüz ulaşım imkânları ile karşılaştırılamayacak biçimde ancak ilkel bir ulaşım sağlanabilmektedir.

26192

22.07.2001 tarihinde bu iki ilçemizi ziyaret eden Recep Tayyip Erdoğan Çamoluk İlçemizde vatandaşlara hitaben yaptığı konuşmada *“bak şu yolunuzu gördüm şimdi Alucra’dan buraya gelirken, kaderimiz mi bizim bu yollarda yürümek, bu yollarda araba kullanmak, sürmek... soruyorum size ne bu? Bu iradesizliktir, bu yönetim aczidir, bu kadar basit şeyleri maalesef yapamama durumundadır benim ülkem, mümkün değil bunların hepsi yapılacak”* demiştir.

Yıllar içinde yolun kullanışlı hale getirilmesi için birçok proje hazırlandığı ifade edilse bile iki ilçeyi birbirine bağlayan yolun modern bir yol hale getirilmesi için hiçbir şey yapılmamıştır.

Buna ilişkin olarak:

1. Alucra – Çamoluk D -100 Karayolu için 2001 yılından bu yana aktarılan ödenek miktarı nedir? Aktarılan ödenekler ne şekilde kullanılmıştır? Yol güzergâhında hangi çalışmalar yürütülmüştür?
2. Bu yola ilişkin Karayolları Sivas 16. Bölge Müdürlüğü’ne iletilen talep ve şikâyet sayısı nedir? Bölge Müdürlüğü’nün bu güzergâhta yaptığı çalışmaları yeterli buluyor musunuz?
3. 18 yıllık AKP iktidarları döneminde iktidarın en çok övündüğü hizmet olarak her türlü propagandasını yaptığı ulaşım konusunda Çamoluk ve Alucralı vatandaşlarımızın yaşadığı mağduriyet bir kader midir?
4. Giresun’un ilçeleri arasında bu iki ilçemizde AKP İktidarının rekor sayılabilecek oy almasıyla bu sorunun dikkate değer bile bulunmaması arasındaki bağı açıklayabilir misiniz? Rekor seçmen oyu alınan bu iki ilçemize iktidarın hizmet götürmemesi yeterli destek alındığı için ve daha fazlasına ihtiyaç olmadığı anlayışından mı kaynaklanmaktadır?
5. Alucra ve Çamoluk D -100 Karayolunun, karayolu ağına alındığı 1979 yılından bu yana ulaşım standardı ve teknolojisinde yaşanan hiçbir gelişmeden ilerlemeden nasiplenememesi bir iradesizlik bir yönetim açığı mıdır? Alucra - Çamoluk yolunun standardının artırılarak güvenli ve konforlu hale getirilememiş olması 18 yıllık AKP iktidarının acziyetinin bir göstergesi midir?
6. İstinat duvarı ve bariyerler kullanılarak sis için uyarıcı reflektör ve tedbirlerin dahi alınmadığı yolun 1979 yılı standartlarından yükseltilmesi, genişletilmesi, virajların kullanılabilir hale getirilmesi için artık bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
7. AKP iktidarının Ulaştırma Bakanları, Binali Yıldırım, Lütfü Elvan, Ahmet Arslan ve halen görevine devam eden Mehmet Cahit Turhan, 22 Temmuz 2001 tarihinde Çamoluk ilçesine giden Recep Tayyip Erdoğan’ın konuşmalarını neden bugüne kadar dikkate almadılar? Bu Bakanlar ve AKP iktidarı nasıl iradesizlik ve nasıl bir acziyetin içindeydi ki bu bugüne kadar bu yolları yapmadılar?

76192

8. Yapılan tüm seçimlerde ülke genelinde en yüksek oy aldığınız ilçelerin başında gelen Alucra ve Çamoluk ilçelerine bu kadar basit bir hizmeti Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 2001 yılındaki açıklamalarını hatırlatan vatandaşlarımıza hangi cevabı vermeyi düşünüyorsunuz?