



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 21051
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın
yazılı soru önergesi

24 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.03.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.628471 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Metin Nurullah SAZAK tarafından yöneltilen 7/25928 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN NURULLAH SAZAK'IN
7/25928 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

2019 yılında konvansiyonel trenlerimiz ile yurt içinde toplam 17.510.957 yolcu taşınmıştır. Yolcu trenleri 1 Şubat 2020 tarihi itibarıyla 396 ilçemize hizmet vermektedir.

Ankara-Eskişehir parkurunda karşılıklı 5 sefer, Ankara-İstanbul parkurunda karşılıklı 8 sefer, Ankara-Konya parkurunda karşılıklı 6 sefer olmak üzere toplam 38 Yüksek Hızlı Tren (YHT) seferi yapılmaktadır.

YHT'nin çalışmadığı gece saatlerinde yolcu taleplerinin karşılanması amacıyla Ankara-Halkalı-Ankara arasında 05.07.2019 tarihinden itibaren Ankara Ekspresi seferlerine başlamıştır. Ankara Ekspresi'nin güzergah üzerinde 14 istasyonda duruşu bulunmaktadır.

Ayrıca, özellikle YHT'nin duruş yapmadığı ara gar ve istasyonlarda yolcu taleplerinin karşılanması için Ankara-Arifiye arasında 08.12.2019 tarihinden itibaren Boğaziçi Ekspresi sefere konulmuştur. Boğaziçi Ekspresinin Eskişehir, Alpu, Beylikova, Yunusemre ve Biçer istasyonlarında duruşu bulunmaktadır.

Ankara-Polatlı arasında gelen yoğun yolcu taleplerini karşılamak için 11.06.2018 tarihinden itibaren bölgesel tren seferlere konulmuş olup, günlük Ankara'dan Polatlı'ya 2 sefer, Sincan'dan Polatlı'ya 1 sefer, Polatlı'dan Ankara'ya ise 3 sefer işletilmektedir. Ayrıca yıl içerisinde yeni YHT setlerinin devreye alınmasıyla birlikte bu parkurda YHT sefer sayılarının artırılması planlanmaktadır.

Bölgesel hatlarda işletilen tren seferleri ise yolcu taleplerine göre oluşturulduğundan sefer sayıları yeterli görülmektedir.

Öte yandan, Basmane-Ankara arasında işletilen Karesi Ekspresi işletme güzergahında yürütülen demiryolu altyapı çalışmaları nedeniyle, karşılıklı 1'er sefer olmak üzere Basmane-Balıkesir arasında işletilmeye başlanmıştır. Karesi Ekspresi güzergahının Ankara'ya kadar uzatılması şu aşamada mümkün görülmemektedir.

Bununla birlikte Basmane-Ankara arasında karşılıklı olmak üzere günde 1'er sefer İzmir Mavi Treni işletilmektedir. Hafta sonları, ara tatiller ve bayram tatilleri gibi bu trene yolcu talebinin yoğun olduğu günlerde düzenli olarak vagon ilaveleri yapılmaktadır.

