



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KUTUPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Tarih: 01/09/2020
Sayı: -120.07-E.00000703451
31/08/2020-75833232-610-E.1



7/26718
04133

GÜNLÜ

Sayı : 75833232-610
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 26.03.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.639458 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN tarafından tevcih edilen 7/26718 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA
Telefon :03122015428

Bilgi İçin: Cüneyt OLGAÇ Memur

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr

Faks:.

e-posta:cuneyt.olgac@sanayi.gov.tr

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



Evrak doğrulamak için: <https://e-belge.sanayi.gov.tr/> Belge Kodu: b5a17d2e-a482-4ffb-aa09-51e764275564
ile erişebilirsiniz

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN

7/26718 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Çin'in Vuhan kentinde ortaya çıkan ve haftalar içinde 20'den fazla ülkeye yayılarak binlerce kişinin ölümüne neden olan ölümcül Koronavirüs, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de endişe uyandırmaktadır. Bugüne kadar dünya genelinde 4 bine yakın insanın yaşamını yitirmesine neden olan virüsün etkilediği insan sayısı resmi kayıtlara göre 110 bini aşmıştır.

Virüs yayılımı ve zararlarını önleme amacıyla ülkemizde de bir dizi sağlık ve güvenlik önlemi alındığı açıklanmıştır. Bununla birlikte tüm dünyada, sağlık alanı dışında virüsün dolaylı etkileri de hissedilmektedir. Ekonomi, eğitim, sanayi, ulaştırma gibi pek çok alanda öngörülemeyen gelişmelere karşın hızlı tespit ve önlem çalışmalarının yapılması gerektiği açıktır.

Farklı sektörlerden üreticilerin hammaddelerini Çin'den alamadıkları için daha pahalı fiyata Avrupa'dan veya başka ülkelere bulmaya çalıştığı biliniyor. Birtakım ürünlerin ise ikamesi mümkün bulunmamaktadır. Otomotiv sektöründe de sıkıntılar tespit edilmiş olup, bu sektörde yaşanacak tıkanmanın, otomotiv yan sanayi ve bağlı pek çok fabrikada da ciddi kayıplara neden olabileceği öngörülmektedir.

Bu kapsamda;

Soru 1- Son bir aydır yaşanan ve önümüzdeki dönemde de belirsizliğinin koruyan hammadde tedarik sıkıntısı ile ilgili tespit çalışması yapılmış mıdır?

Soru 2- Gerekli hammaddelerin Çin haricindeki ülkelere daha pahalı fiyata alınması sonucu ürünlerin son tüketici fiyatını da etkileyeceği öngörülmektedir. Bu konu ile ilgili bir tespit ya da önlem çalışması yapılmış mıdır?

Soru 3- Otomotiv sektöründe yaşanacak tıkanmanın, otomotiv yan sanayi ve bağlı pek çok fabrikada da ciddi kayıplara neden olabilecektir? Bu konuda yapılmakta olan çalışmalar nelerdir?

Soru 4- Türkiye çapında Sanayi Odaları aracılığı ile üreticilere bu konuda bilgilendirme yapılması planlanmış mıdır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2- Çin Halk Cumhuriyeti; ithalatımızda demir cevheri, hurda, ferro alyaj, pellet, koklaşabilir kok kömürü ve sünger demir hammaddesi tedarik edilen ülkeler arasında nispeten geri sıralarda bulunmaktadır. Ayrıca, söz konusu girdiler; Rusya, Brezilya, Ukrayna, ABD,

Kanada, İsveç, Norveç, Hindistan, Kazakistan, Avustralya ve AB ülkeleri gibi alternatif tedarik kanalları vasıtasıyla da temin edilebilmektedir. 2019 yılında Çin'den yapılan (otomotiv) ithalatının otomotiv sanayimizin toplam ithalatı içerisindeki payı ise yalnızca % 4,5'dir.

Konuyla ilgili olarak; Cumhurbaşkanlığı başta olmak üzere, ekonomi yönetimindeki ilgili Bakanlıklar ve sektör temsilcileri ile istişare ve çalışmalar sürdürülmekte olup alınan önlemler kamuoyu ile paylaşılmaktadır. Devletimiz, gerekli sosyal ve ekonomik tedbirleri bir bütünlük içinde ve istihdam ile üretimi kesintiye uğratmama gayreti içerisinde almaktadır. İlerleyen dönemde ilave tedbirlere ihtiyaç duyulması halinde, ilgili tüm taraflar ve paydaşlarımız ile beraber etkileşim içerisinde çalışılmaya devam edilecektir.

Cevap 3-4- Değişikliklere hızla adapte olabilen sanayimiz sayesinde hiçbir konuda arz sıkıntısı çekilmemiştir. Mayıs başından itibaren, iç talep tekrar toparlanmaya başlamış ve otomotiv ana fabrikalarının tümü yeniden üretime dönmüştür.