



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/19077 GK 21
7/21947 GK 62
7/22347 GK 66
7/22467 GK 68
7/23097 GK 77
7/23348 GK 83
25 Subat 2020

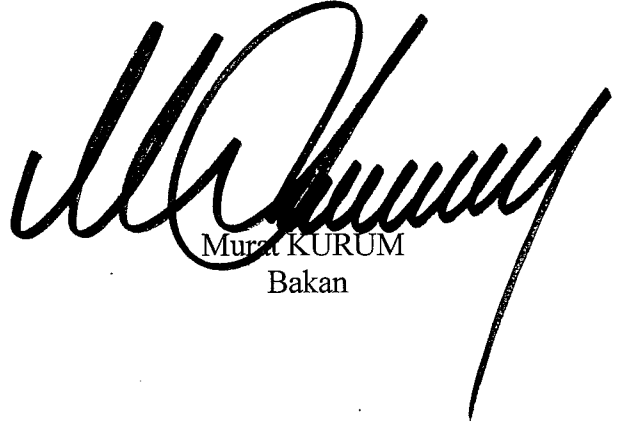
Sayı : 30824082/610- 48974
Konu : Yazılı soru önermeleri

.../.../2020
7/23349 GK 83
7/23350 GK 83
7/23351 GK 83
7/23654 GK 88
7/23769 GK 91
7/23770 GK 91
7/23771 GK 91

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önermeleri incelenmiş olup, söz konusu önermelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:

- Liste (6 Adet- 6 Sayfa)
- Cevap yazısı (39 Adet, 93 Sayfa)

7/22704	GK 73	7/6137	GK 59
7/23555	GK 86	7/9287	GK 101
7/23781	GK 91	7/10158	GK 119
7/20885	GK 43	7/13384	GK 5
7/22700	GK 73	7/15368	GK 11
7/23092	GK 77	7/15629	GK 12
7/23773	GK 91	7/18700	GK 15
7/23344	GK 83	7/15462	GK 11
7/23345	GK 83	7/15367	GK 11
7/24417		7/17714	GK 12
7/24088	GK 94	7/17980	GK 12
7/24089	GK 94	7/19674	GK 29
7/22091	GK 63	7/22626	GK 73
		7/22627	GK 73



**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN CANDAN YÜCEER'İN
TBMM 7/23092 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULARI VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesinde Ceyport Tekirdağ Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından likit tank çiftliği kurulması planlanmaktadır. Aynı proje kapsamında 90 bin metrekarelik dolgu alanı oluşturulması amaçlanmaktadır. Barbaros Mahallesi'nde yapılmak istenen proje, yoğun nüfusun yaşadığı bir bölgenin hemen yakınındadır. Burada kurulacak likit tank çiftliğinde yaşanabilecek olası bir kazanın, bölgede yaşayan insanları etkileyebileceği konusunda yoğun bir endişe söz konusudur. Bununla birlikte; projenin hayata geçirilmek istendiği alan 1. ve 2. derece deprem bölgesi olarak belirlenmiş alanlar içindedir. Üstelik proje alanından biri yarım kilometre, diğeri yaklaşık 1 kilometre ötede iki tane diri fay geçmektedir. Büyük Marmara Depremi'nde, dolgu alanı üzerinde bulunan sınai tesisler ve depolama tesislerinin yarattığı felaket ortadayken; 1. derece deprem bölgesinde yer alan iki aktif fayın hemen yakınma kimyasal depolama alanı kurulması kaygı yaratmaktadır. Ayrıca, proje kapsamında 90 bin metrekarelik dolgu alanı yaratılması, Tekirdağ'ın sahille bağlantısını kesecek, kent yaşamını olumsuz etkileyecek ve kent silüetini değiştirecek mahiyettedir. Dolgu malzemesinin bölgeden temininin planlanması da, Tekirdağ'ın bağrına saplanacak ikinci bir hançer niteliğindedir. Proje, 1/100.000 ölçekli Trakya Alt Bölgesi Ergen Havzası Revizyon Çevre Düzeni Planına ve 1/25.000'lik Tekirdağ Çevre Düzen Planına da aykırıdır. Bu bağlamda;

- 1) MTA'nın "Diri Faylar" arasında gösterdiği fay hatlarının hemen yakınında, 1. Deprem Bölgesi'nde likit tank çiftliği adı altında kimyasal depolama alanı oluşturulmasının, halk ve çevre sağlığı üzerindeki etkisine ilişkin bir araştırma yapılmış mıdır?
- 2) 90 bin metrekarelik alan için gerekli dolgu malzemesi nereden temin edilecektir? Bu kadar yoğun bir dolgu çalışmasının hem dolgunun yapılacağı alana hem malzemenin temin edileceği alana hem de taşıma güzergahına etkileri incelenmiş midir?
- 3) Likit tank çiftliğindeki depoların temizlenmesiyle oluşacak kirlilik düzeyi yüksek atıkları artıracak tesis için Bakanlığınızın aradığı şartlar nedir? Söz konusu projenin ÇED başvurusunda bahsi geçen tesis, bu şartları karşılamakta mıdır?
- 4) Projenin deniz ekosistemine etkisine ilişkin bakanlığınız bir çalışması var mıdır?
- 5) Limanın genişletilmesiyle kent içinde, kimyasal yük taşıyan TIR ve uzun araç yoğunluğu yaşanacağı tahmin edilmektedir. Bu ve benzer durumların yaratacağı risklere ilişkin Bakanlığınızın belirlediği kriterler var mıdır? Varsa nedir ve hangi yasaya/yönetmeliklere dayanmaktadır?

CEVAP:

-Tekirdağ Valiliğinden (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) alınan bilgilere göre;

1- Tekirdağ İli, Süleymanpaşa İlçesinde Ceyport Tekirdağ Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından "Tekirdağ Ceyport Limanı Likit Tank Çiftliği, Denizden Alan Kazanımı, Rıhtım ve İskele" projesi kapsamında; 14.11.2019 tarihinde e-ÇED sistemi üzerinden Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne Proje Tanıtım dosyasının sunulduğu, buna ilişkin olarak, tüm ilgili kurum ve kuruluşlardan görüşler sorulduğu, kurumlar tarafından gönderilecek görüşler ile gerekli olabilecek diğer ilave raporlar, bilgi-belgeler, ölçümler ile analizlerin dosya ekinde talep edileceği, bu doğrultuda dosyada inceleme değerlendirme sürecinin devam edeceği ve söz konusu projeye ait "Tanıtım Dosyası"nın, son olarak değerlendirilmesini müteakip, nihai kararın verileceği,

2- Söz konusu Ceyport Limanının halihazırda kurulu bir liman olduğu, 2011 yılında ÇED Olumlu Kararı verilen proje kapsamında, yapılması planlanan dolgu alanlarının (1 no.lu dolgu alanı, 2 no.lu dolgu alanı ve 3 no.lu dolgu alanı) toplam 60.000 m² olduğu, son olarak; Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne sunulan proje tanıtım dosyasında, talep edilen dolgu alanı kapasitesinin 30.000 m² olduğu, dolayısıyla; 90 bin metrekarelik alanın değil, 30.000 m²'lik alanın doldurulacağı,

Dosya içerisinde de;

a- “Dolgu Malzemesi, mülga Ulaştırma Bakanlığı DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan “Liman ve Deniz İnşaatı İşlerine ait Genel Teknik Şartnamesi” nde belirtilen özelliklerde seçilecektir.”

b- “Dolgu malzemesinin taşınması sırasında araçların üzeri naylon branda ile kapatılarak, savurma yapılmadan boşaltma yapılacaktır. İş makinelerinden kaynaklanacak emisyon değerlerinin en az seviyede kalması için araçların periyodik bakımları düzenli olarak yaptırılacaktır. İş makinelerinin egzoz emisyonlarının düzenli olarak ölçümü yapılacak ve araçlara egzoz emisyon pulu aldırılacaktır.”

c- “Proje kapsamında kullanılacak dolgu malzemesi Tekirdağ İli, Merkez ilçe, Bıyıklı Köyü’ndeki Güneş İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti’den temin edilmekte olup temin edilmeye devam edilecektir. Söz konusu ocağa ait İşletme Ruhsatı, İşletme İzni ve Çevre İzni eklerde verilmiştir.”

İfadelerinin yer aldığı,

3- Proje Tanıtım Dosyasında; “Tesiste işletme aşamasında tanklarının temizliği endüstriyel atıksu oluşması söz konusu olacaktır. Oluşacak endüstriyel atık sular; arıtma tesisi dengeleme tankına alınacak ve kimyasal atık su arıtma tesisinde arıtımı sağlandıktan sonra TESKİ kanalizasyon sistemine deşarjı sağlanacaktır. Konu ile ilgili belediyeden (TESKİ’den) deşarj kalite kontrol ruhsatı alınacaktır. Oluşan arıtma çamurları lisanslı firmalara bertarafı gönderilecektir.” ifadesi yer aldığı, Ayrıca; söz konusu projeye ilişkin “Arıtma Tesisi” için yerine getirilmesi gereken hususların da son kez değerlendirilmesinden sonra nihai kararın verileceği,

4- Proje kapsamında, “Tanıtım Dosyası” inceleme değerlendirme sürecinin devam edeceği, gerekli ilave raporlar, bilgi ve belgeler, ölçümler ile analizlerin dosya ekinde talep edileceği,

5- Konuyla ilgili yetki ve sorumluluğu bulunan; Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığına, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından görüş sorulduğu, gelecek görüş ile birlikte talep edilen bilgi, belgelerin projeye ait dosya içerisinde yer alacağı,

Belirtilmiştir.