



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22008
GK 62

Sayı : 44697349-610.01/7216
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Behiç ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

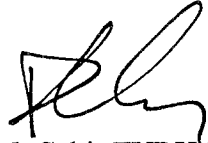
29 -01- 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.578574 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Behiç ÇELİK'in 7/22008 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BEHİÇ ÇELİK'İN
7/22008 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

13 Temmuz 2010 tarihli ve 27640 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6001 sayılı “Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun”un 30/5’inci maddesinde “4046, 3465 ve 3996 sayılı kanunlar çerçevesinde işletme hakkı verilen veya devredilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarından geçiş ücretlerini ödemedен geçiş yapan araç sahiplerinden, işletici şirket tarafından geçiş ücreti ödemedен giriş çıkış yaptığı mesafeye ait geçiş ücreti ile birlikte, bu ücretin “dört” katı tutarında ceza, genel hükümlere göre tahsil edilir.” hükmü yer almakta yine aynı kanunun 30/7’inci maddesinde ise geçiş ücreti ödenmeden geçiş yapılması halinde, ödemesiz geçiş tarihini izleyen 15 gün içinde geçiş ücretini usulüne uygun olarak ödeyenlere Kanun'un 30/5 numaralı madde bendinde belirtilen cezaların uygulanmayacağı öngörülmektedir.

6001 sayılı Kanun'un 30’uncu maddesinin 5. ve 7’inci fıkraları, Anayasa Mahkemesi'nin de denetiminden geçmiş olup 18 Ocak 2018 tarihli, 2017/166 E. ve 2018/8 K. sayılı Anayasa Mahkemesi kararında, 6001 sayılı Kanun'un 30’uncu maddesinin 5. ve 7. fıkralarının Anayasa'ya uygun olduğuna karar verilmiştir.

Anayasa Mahkemesi'nin söz konusu kararında, işletme hakkı kanunla özel şirketlere devredilen otoyollar veya erişme kontrolünün uygulandığı karayollarından geçiş ücretlerini ödemedен geçiş yapılması halinde, 6001 sayılı Kanun'un 30/5’inci maddesinde belirtilen cezanın ihlalli geçiş anında kanun gereği doğduğunu ve işletici şirketlerin, ihlalli geçiş ücretini 15 günlük yasal süre içinde ödemeyen araç sahiplerinden geçiş ücretleri ile birlikte ihlalli geçiş cezasını genel hükümlere göre talep ve tahsile yetkili olduğu belirtilmiştir.

Öte yandan, Avrasya Tüneli tek yönde geçiş için bakiyenin yeterli olup olmadığı konusunda gerekli kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğunda olup, 15 günlük süre içinde de yeterli bakiye olmaması durumunda cezai işlem uygulanmaktadır. Sonuç olarak yasal yetki kapsamında cezai işleminin uygulanması herhangi bir mağduriyet oluşturmamaktadır.

Diğer taraftan, icra takibine düşmüş kişi ve firmalar, icra işlemi konusu olan kaçak geçişlerden doğan cezai işlem için geçiş günü dahil olmak üzere 15 takvim günü içinde hesabında bakiye olduğuna dair kanıtlayıcı dokümanları paylaşması durumunda söz konusu icra takibi geri çekilebilir ve cezai işlem kaldırılabilir. Ancak, kanıtlayıcı dokümanların paylaşılabilmesi durumunda ise icra takibi süreci ve cezai işlem devam ettirilmektedir.

