

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Fatih DÖNMEZ tarafından Anayasa'nın 98'nin ve TBMM içtüzüğünün 93. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Özgür KARABAT**İstanbul Milletvekili**

Ülkemizde Cumhuriyet tarihinin en yüksek yatırımlı gemisi olan Ertuğrul adlı verilmiştir. Adını Osmanlı Devleti'nin kurucusu Osman Gazi'nin babası Ertuğrul Gazi'den alan geminin, aynı zamanda Japonya'da şehit olan denizcilerimizin mezarı Ertuğrul firkateyninin de isim babası olduğu bilinmektedir.

Ülkemizin sahip olduğu en pahalı ve prestijli gemi olarak değerlendirilen ve BOTAŞ tarafından 2018'de Güney Kore'nin Hyundai Tersanesine sipariş edilen Ertuğrul gemisinin, yüzer sıvılaştırılmış doğal gaz depolama ve yeniden gazlaştırma (FSRU) ünitesi olarak inşa edildiği açıklanmıştır. Ancak bu geminin inşa sürecinden aktif hale gelene kadar pek çok tartışmaya konu olduğu bilinmektedir. İnşa sürecinde de pek çok problem yaşandığı ve usule aykırı iş ve işlemlerin yapıldığı basına da yansımıştır.

Buna göre;

- 1) Güney Kore'nin Hyundai Tersanesinde yaptırılan Ertuğrul Geminin sipariş süreci ile alım sürecinde gerekli fizibilite raporu hazırlanmış mıdır? Hazırlandıysa, bu raporu kamuoyuyla paylaşılmış mıdır? Paylaşılmadıysa bunun nedeni nedir?
- 2) Türkiye'nin en büyük gemi yatırımlarından biri olarak değerlendirilen Ertuğrul Geminin yapımı hangi koşullarda Güney Kore'nin Hyundai Tersanesinde

yaptırılmıştır? Bu yapım işi konusunda bir fiyat pazarlığı yapılmış mıdır? Yapım işine karar verilmeden önce farklı firmalardan teklifler alınmış mıdır? Söz konusu firmanın tercih edilme nedeni nedir?

- 3) Bir kamu kuruluşu olan BOTAŞ'ın Türkiye Cumhuriyeti'ni temsil ettiği dikkate alındığında söz konusu gemiye Bahama bayrağı çekildiği iddiası doğru mudur? Doğruysa bunun gerekçesi nedir? Bağımsız ve özgür bir ülkenin en prestijli gemisine başka bir ülke bayrağı çekilmesi Türkiye'nin uluslararası saygınlığını gölgelemiş midir?
- 4) Türkiye'nin en pahalı devlet yatırımlarından biri kabul edilen Ertuğrul Gemisinde kaç personel istihdam edilmektedir? Bunlardan kaç TC vatandaşıdır? İstihdam edilen Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları hangi tarihte istihdam edilmeye başlanmıştır? Türk vatandaşı olmayan personel sayısı kaçtır?
- 5) Ertuğrul Gemisinde gemi inşasından sorumlu bir denetim ofisi müdürü (site manager) atanmış mıdır? Atandıysa bu atamaya konu olan ofis müdürlüğünü kim ya da hangi kuruluş üstlenmiştir? Bu atama hangi tarihte gerçekleşmiştir?
- 6) Ertuğrul Gemisinin yapım sürecinde ülkemizin menfaatlerini korumakla mükellef olan "Denetim Ofisi Müdürlüğüne" yabancı bir firma ya da bireylerin atandığı iddiası doğru mudur? Böylesine kilit bir atamanın yabancıların inisiyatifine bırakılması ülkemizin çıkarlarıyla bağdaşmakta mıdır?
- 7) FSRU gemilerinde yabancı uyruklu personel çalıştırılmasının nedeni nedir? Ülkemizde bu gemilerde çalışma yeterliliğine sahip liyakatli ve yeter sayıda kaptan ya da mühendis yok mudur? Yabancı bayraklı LNG/LPG gemilerinde çalışan 30'dan fazla Türk kaptan ve başmühendis, Türk gemilerinde çalışmak için gönüllü olduğu bilgisi doğru mudur? Bu talebe rağmen farklı milletlere sahip gemi adamlarının tercih edilme nedeni nedir?