

T.C.  
DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI  
İkili Siyasi İŐler Genel M¼d¼rl¼Đ¼  
(GAGM)

7/27937

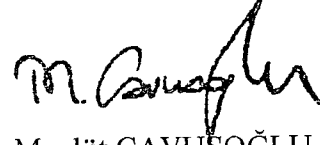
Sayı : 43143608-120.02-2020/31280810  
Konu : 7/27937 Esas Numaralı Soru  
Önergesi

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 22.04.2020 tarihli ve 43452547-120.07 sayılı yazı.

İstanbul Milletvekili Sayın Sezgin Tanrikulu'nun ilgi yazıda kayıtlı 7/27937 Esas numaralı soru önergesine m¼teallik yanıt ilişikte takdim kılınmaktadır.

Saygılarımla arzederim.

  
Mevl¼t ÇAVUŐOĐLU  
Dışışleri Bakanı

Ek: 1 sayfa.



**T.C.**  
**DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI**  
(43143608/120.02-2020/31280810 sayılı yazının ekidir)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU’NUN 7/27937 ESAS  
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YANIT**

**SORU:** Parlamenter Sistemde birden fazla Bakanlığın yetki alanına giren yazılı soru önergeleri Başbakan ya da Başbakan Yardımcılarına sorulduğunda, ilgili yazılı soru önergeleri ilgili Bakanlıklara tevcih edilirken, Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sisteminde de ilgili yazılı soru önergeleri ilgili Bakanlıklara tevcih edilmektedir.

7/26355 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine Cumhurbaşkanı Fuat OKTAY tarafından verilen yanıtta “Bahsi geçen hususlar Dışışleri Bakanlığının görev ve yetki alanına girmektedir”. İfadesi göz önüne alındığında bahse konu yazılı soru önergesi Dışışleri Bakanı Sayın Mevlüt ÇAVUŐOĐLU’na sorulmuştur.

Corona Virüsünün İran’da artış göstermesiyle birlikte İran ve Türkmenistan arasındaki Lutfabad sınır kapısının kapatıldığı ve sınırda çok sayıda Türk şoförün mahsur kaldığı; şoförlerin Türkmenistan’a geçemedikleri gibi İran’a dönmelerine de izin verilmediğı haberleri basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. Corona Virüsünün İran’da artış göstermesiyle İran ve Türkmenistan arasındaki Lutfabad sınır kapısının kapatıldığı ve sınırda çok sayıda Türk şoförünün mahsur kaldığı; şoförlerin Türkmenistan’a geçemedikleri gibi İran’a dönmelerine de izin verilmediğı haberleri doğru mudur?
2. Haberler doğru ise, Lutfabad sınır kapısında kaç şoför mahsur kalmıştır?
3. Şoförlerin güncel akıbeti nedir?
4. Şoförlerin barınma, yiyecek vb. temel ihtiyaçları karşılanmakta mıdır?
5. Şoförlerin Türkmenistan’a geçemedikleri gibi İran’a dönmelerine de izin verilmemesinin gerekçesi nedir?
6. İlgili sorunun çözümü için yetili makamlar harekete geçmiş midir? Geçmemişse izahı nedir? Geçmişse, güncel akıbeti nedir?

**YANIT:**

İran ile Türkmenistan arasındaki kara hudut kapılarının, Türkmenistan tarafından 23 Şubat 2020 tarihinde korona virüs ile mücadele kapsamında tek taraflı olarak geçişlere kapatılması nedeniyle, İran tarafındaki Lotf Abad ve Serakhs sınır kapılarında mahsur kalan TIRlarımızın ülkemize dönüşleri için gerek İran, gerek Türkmenistan, gerekse diğer transit bölge ülkeleri nezdinde yoğun girişimlerde bulunulmuş, nihayetinde TIR şoförü vatandaşlarımızın ülkemize dönüşleri sağlanmıştır.