



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

Tarih: 20/04/2020

Sayı: -120.07-E.00000646511



7/26736  
G.K.133

Sayı :44697349-610-E.24682  
Konu : İzmir Milletvekili Sayın Murat  
BAKAN'ın Yazılı Soru Önergesi

20.04.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.03.2020 tarihli ve 43452547-120.07-639458 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN'ın 7/26736 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU  
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : FANEIHJF Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ  
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni  
Telefon No:(312) 203 13 66

Bağlı /İlgili /İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN  
7/26736 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kaptanlığa görevlendirme gereklilikleri, Avrupa Komisyonu'nun 965/2012 sayılı mevzuatına birebir uyum kapsamında hazırlanan ve ulusal mevzuat olarak yayımlanan SHT-OPS Talimatı ile belirlenmiştir.

Ayrıca, Hava Trafik Kontrolörlerinin; seçimi, eğitim, sağlık, lisanlandırma ve derecelendirme iş ve işlemleri Ulusal ve Uluslararası mevzuat hükümlerine göre yapılmakta olup meteoroloji konusundaki eğitimleri ve bilgi seviyelerinin takibi de bu kapsamda sürekli olarak yapılmaktadır.

Bir personelin, "Hava Trafik Kontrolörü" olmasından sonrada, hava trafik kontrol hizmetine yönelik görevleri yürütebilmesi için; düzenli olarak aşağıdaki eğitimlere, sınavlara ve değerlendirmelere tabi olması gerekmektedir.

- Derecelerin geçerlilik süresi azami bir yıl olup; her yıl sahip olduğu derecelerin yenilenebilmesi için, derece yenileme sınavına girerek (100 üzerinden 70 puan alacak şekilde) başarılı olmalıdır.
- Ünite eğitimleri dahilinde, her yıl düzenli olarak, acil durum ve işbaşı eğitimlerini tamamlamalıdır.
- Her üç yılda bir, operasyonel seviye çalışabilmesi için gerekli olan "İngilizce lisanı" yeterliliğine sahip olduğunu belirleyen İngilizce sınavlarına girerek başarılı olmalıdır.

Ayrıca, lisanslı/dereceli hava trafik kontrolörlerinin mesleki yeterlilikleri, çalışmaları süresince, sürekli olarak, işbaşı eğitimcileri, ekip ve ünite şefleri tarafından kontrol/takip edilmektedir.

Diđer yandan; Sabiha Gökçen Havalimanı 2. Pist ve Müteimmimleri işinin iki etap halinde yapılması planlanmış olup, 1. etap tamamlanarak geçici kabul işlemleri başlatılmıştır.

2. etapta ise; 2. pist, paralel taksiyolu, yüksek sürat taksiyolları ve apron yapılması yer alan projede herhangi bir gecikme söz konusu olmayıp, 2020 yılı sonunda tamamlanarak İşletmeye açılması planlanmaktadır.

Öte yandan; uçakların kalkış yapması için gerekli mesafe, Havacılık Bilgi Yayınlarında (AIP) TORA (Takeoff Run Available-Kalkış koşusu için mevcut mesafe) ya da TODA (Take-off Distance Available-Mevzut kalkış mesafesi) olarak yayımlanmaktadır. Bu nedenle Sabiha Gökçen Havalimanı TORA ve/TODA mesafeleri 3000 mt olarak yayımlanmıştır. 2910 metre olarak yayımlanan mesafe ise LDA (Landing Distance Available-Mevzut İniş Mesafesi)'dir. Bu hususlar AIP yayınlarında yayımlanmıştır.

Sabiha Gökçen Havalimanında meydana gelen uçak kazasına ilişkin hem Bakanlığımız Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının çalışmaları hem de adli süreç devam etmektedir.