



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 29.05.2020

Sayı: 2557



Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili

29963

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat KURUM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
Saygılarımla. (29/05/2020)

Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili

Artvin'in Arhavi ilçesinde bulunan Kamilet Vadisi'nde yapılan HES için açılan yollarla doğa harap edilmiş, yol çalışması ve regülatör için yapılan kazılar sonucu oluşan hafriyat dereye dökülmüş ve dereler çamur akmaya başlamıştır.

Arhavi ilçesinde Kamilet Vadisinde üretime geçen Orta HES projesi nedeniyle derenin sürekli bulanık akması sonrasında vadide yapılan incelemeler sonucunda, proje ile ilgili olarak hazırlanan ve hakkında ÇED Olumlu kararı verilen Nihai Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporundaki taahhütlere aykırı üretimler ile ÇED Raporunda hiç bulunmayan imalatlar yapıldığı ve bu şekilde Çevre Kanununun ve Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin ihlal edildiği yönünde ciddi iddialar vardır. Konu ulusal basına yansımış bulunmaktadır.

Bu çerçevede;

1-NİHAİ ÇED raporunda Proje alanına ulaşım için yapılan yol çalışmalarında ortaya çıkacak hafriyatların belirli hafriyat depolama alanlarında depolanacağı taahhüdü verildiği halde bu taahhüde uyulmamış ve yüzlerce metre yükseklikten vadi tabanına hafriyatlar gelişi güzel dökülmüştür. Ulusal basına yansıyan görsellerden Kamilet Vadisinde büyük tahribata yol açan bu durum açıkça görülmektedir.

İnşaat esnasında ÇED raporundaki taahhütlere uygun inşaat yapılması ile ilgili olarak Bakanlığınız tarafından izleme ve kontrol çalışmaları yapılmış mıdır? Yapılmış ise ÇED raporundaki taahhütlere açıkça aykırı olan bu vahşi inşaat manzaraları nasıl oluşmuştur?



Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili

29961

2-ÇED Raporunda ve proje koordinatlarında gösterilmeyen ve vadide çok büyük tahribatlara neden olan ormanlık alanlarda yol yapım tekniğine tamamen aykırı geliş güzel yollar inşa edilmiştir. Bazı yolların ise inşaatı başlanmış ve sonra bu yollar yarım bırakılmıştır.

Bakanlığınız tarafından yapılan izleme faaliyetlerinde ÇED raporundaki taahhütlere aykırı bir şekilde yürütülen bu yol inşaatları tespit edilmiş midir? Tespit edilmiş ise hangi idari yaptırımlar uygulanmıştır?

3-ÇED Raporundaki proje koordinatlarına uyulmamış, ÇED raporunda su alma yapısı ile yükleme havuzu arasında tünel inşa edileceği taahhüdü verilmesine karşın, uygulamada su alma yapısı ile yükleme havuzu arasında kanal inşa edilmiştir. İnşa edilen kanal ÇED raporunda bulunmamaktadır.

Nihai ÇED raporundaki proje ile fiilen uygulanan proje arasındaki bu farklılıklar için Bakanlığınızdan izin alınmış mıdır?

4-ÇED raporunda yükleme havuzundan taşkın savak sonrası kanal inşa edileceği belirtilmesine rağmen bu kanal inşa edilmemiş ve yükleme havuzundan taşan su 500 metre yükseklikten aşağıya geliş güzel bırakılarak vadi bitki örtüsü ve toprak katmanı erozyona uğratılmış, derenin çamur şeklinde akmasına neden olunmuştur. Halen dere çamur şeklinde akmaktadır. Yükleme havuzundan taşan suyun taşkın kanalı olmadığı için vadi yamacından bırakılması, bunun sonucunda büyük bir toprak kütlesi ve bitki örtüsünün kayması, Kamilet Deresinin sürekli ve yoğun çamur akmasına ve elbette doğal dere alabalığı popülasyonuna ve diğer sucul faunaya büyük zararlar vermiştir.

Söz konusu durum ile ilgili Bakanlığınızca; herhangi bir idari yaptırım, ilgili firmaya uygulanmış mıdır? Çamur akmasını engellemek adına ne gibi bir işlem yapılmıştır?

5-İmalatı tam bitmemiş bir tesisin erkenden ve gerekli önlemler alınmadan hizmete alınmasıyla ilgili iddialar vardır.

Bu durum gerçek ise Bakanlığınızca; ilgili firma ve izni verenlerle ilgili bir işlem yapılmış mıdır?