

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :44697349-610-E.30516
Konu :Adana Milletvekili Sayın İsmail
KONCUK'un Yazılı Soru Önergisi

17.06.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 30.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-607071 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/23861 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : GUQOHHBQ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/23861 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, 6461 Sayılı Kanun ile altyapı işleticisi olarak görevlendirilmiş olup, Demiryolu Tren İşleticilerinden (DTİ) altyapı erişim ücreti tahsil etmektedir. Altyapı işleticiliğinin yerine getirilmesi amacıyla yapmak zorunda olduğu bakım-onarım giderlerinin bir bölümünün DTİ'lere altyapı erişim ücretinin makul ölçüde artırılması suretiyle yansıtılması halinde faaliyet gelirlerinin artması mümkün olacaktır.

2003 yılından itibaren demiryollarının yeniden devlet politikası haline gelmesiyle birlikte, başlatılan yeni demiryolu yapım ve modernizasyon projeleri sayesinde hem demiryolu ağının ülke sathına yayılarak liman, OSB, fabrikalar ile havaalanlarının da demiryolu ile bağlantısının sağlanması, hem de uluslararası demiryolu koridorlarının eksik bölümlerinin tamamlanarak hızlı demiryolu hatları sayesinde tercih edilen bir demiryolu koridoruna dönüştürülmesi amaçlanmış olup, bu yönde yatırımlara aralıksız devam edilmektedir.

Ülkemizi yeniden demir ağlarla örme hedefleri kapsamında 2003 yılında 10.959 km olan demiryolu uzunluğu 1.213 km.si YHT hattı olmak üzere 12.803 km.ye, çift hatların oranı ise % 5'ten % 13'e yükselmiştir.

1.889 km.lik kısmı yüksek hızlı olmak üzere halen toplam 4.000 km.lik hatta yapım çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda, Ankara-Sivas ve Ankara-İzmir yüksek hızlı tren hatlarındaki yapım çalışmaları hızlandırılarak devam etmektedir.

Yüksek hızlı tren hatlarının yanı sıra yük ve yolcu taşımacılığının birlikte yapılabileceği 200 km/saate uygun hızlı tren hatları inşa edilmektedir. 3.165 km'lik güzergâhta (toplam 6.294 km) etüt ve proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Böylece toplamda 13.021 km'lik demiryolu hattında yapım, ihale ve etüt-proje çalışmaları devam etmektedir.

11. Kalkınma Planında şehirlerarası karasal taşımacılık içerisindeki demiryolu payının yolcuda %1,3 den %3,8'e yükseltilmesi, yük için karasal taşımacılık içerisindeki demiryolu ile yapılan taşımacılık payının %5,15'den %10'a çıkarılması hedeflenmektedir.

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı olan 2023 hedeflerine ulaşılmasında lokomotif görevi üstlenecek demiryolu yatırımlarına devam edilerek, yaklaşık 4.724 km daha yeni YHT, HT ve konvansiyonel hattın yapımının tamamlanması ile 17.527 km demiryolu uzunluğuna ulaşılması hedeflenmektedir.