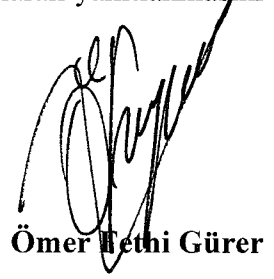


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Milli Savunma Bakanı Sn. Hulusi Akar tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 20.08.2020



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

1988'de, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Türk Silahlı Kuvvetleri ortak projesi ile Tuzla Jip Fabrikası, 1990'da seri üretime başlamıştı. 15 yıldan fazla sürede yerli 13 bin kadar araç üretti. Tuzla'da Jip'lerin üretildiği fabrikada, 1954 yılında, Türkiye'nin ilk otomotiv fabrikası sayılan bu yerde, ABD'den getirilen parçalar yerli parçalarla montajlanarak sivil ve askerî amaçlı Jip, kamyonet üretildiği biliniyordu. Fabrika daha sonra Türk Silahlı Kuvvetleri'ne devredildi.

1986 yılından itibaren 'T Model' adıyla jiplerin yerleştirilmesi çalışmalarına geçildi. 1990'lı yıllarda da yerli GT ve GTD Model olarak askerî jip üretimine başlandı. Araçlara ait marka tescili, 1995'te Türk Patent Enstitüsü tarafından 'Tuzla 1013' adı ve 'T' logosuyla yapıldı. Ayrıca, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü'nden araç tip onay belgeleri alınarak, ihracat için gerekli şartlar elde edildi.

1- 2006 yılına gelindiğinde Tuzla Jeep Fabrikası'nın yerli üretimi neden durduruldu? TSK'da 2006 yılından beri üretimi durdurulan bu fabrikadan bugüne kadar kaç ithal jip satın alındı, ne kadar yurt dışı alıma dolar ödendi, hangi ülkelerden alım yapıldı?

2- Tuzla Fabrikasında, 4x4 yerli 15 farklı askerî arazi araçları üretildiği biliniyor. Komutan aracı, personel aracı, mobil silah araçları, ambulans teknolojik açıdan, yurtdışından ithal edilen araçlardan çok daha üstün araçlar üretildi, ancak fabrika kapatıldı. Mevcut sistem ve altyapı üretime tekrar başlanabilecek durumda mıdır?

3- TSK açısından stratejik önemi çok büyük bir proje ve üretimin yeniden başlatılması planlanmakta mıdır?

4- Türkiye'de, 1988-2006 yılları arasında, YTÜ işbirliğiyle, Kara Kuvvetleri Komutanlığı 1013. Ordu Donatım Ana Tamir (Tuzla Askerî Jip) Fabrikası'nda jip projesinin yönetimi, tasarımı ve imalatı tamamen ülkemize ait iken, bu yerli jiplerin üretiminin 2006 yılında anlaşılabilir bir şekilde durdurulması hangi gerekçeli karar ile alınmıştır?

5- Tuzla Askeri Jiplerini Geliştirme Projesi'nde, motor dahil tüm parçaların Türkiye'de üretildiği, özellikle vites kutusu, arazi dişlileri, diferansiyel mekanizması, şaftları ve diğer aktarma organları, şasi, kaporta, iç ve dış tüm aksamın K.K.K. 1013. Ordu Donatım Ana Tamir Fabrikası'nda yerli olarak üretildiği 3, 4 ve 5 vitesli bu araçların, sadece komuta kontrol aracı olarak değil, savunmaya yönelik silahlı mobil araç haline dönüştürülme özelliğine de sahip olduğunu uzmanlar ifade etmektedir. Böyle bir projeden vazgeçilmesi bir hata olarak görülmekte midir?