



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/23719
G.K.88

Sayı : 44697349-610.01/ 20596
Konu : Kırıkkale Milletvekili
Sayın Av. Halil ÖZTÜRK'ün
yazılı soru önergesi

29 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.605878 sayılı yazınız.

Kırıkkale Milletvekili Sayın Av. Halil ÖZTÜRK'ün 7/23719 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. HALİL ÖZTÜRK'ÜN
7/23719 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi Kayaş-Kırıkkale arası kesim-1 (Elmadağ-Kırıkkale) altyapı inşaatı yapımı devam etmektedir. 2020 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Ankara-Sivas hattının Balışeyh-Yerköy-Akdağmadeni kesiminde 2020 yılı Mart ayı sonunda test sürüşlerine başlanması ve projenin 2020 yılı 2.çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır. Ankara-Sivas YHT hattı işinde, Kırıkkale ili sınırları içinde Kırıkkale istasyonu yer almaktadır.

Samsun-Amasya-Çorum-Kırıkkale (292 km) arasında 200 km/ hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattının Samsun-Merzifon, Merzifon-Çorum, Çorum-Delice olmak üzere 3 kesim halinde yapılması planlanmıştır. Çorum-Delice (100 km) kesiminde ise etüt ve proje çalışmaları tamamlanmıştır. Samsun-Merzifon (99 km) ve Merzifon-Çorum (93 km) kesimlerinde etüt ve proje çalışmaları devam etmekte olup 2020 yılı 4. çeyreğinde tamamlanması hedeflenmiştir. Proje çalışmalarının tamamlanmasına müteakip bütçe imkanları dahilinde yapım olarak yatırım programına alınmasının teklif edilmesi planlanmıştır.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) (321 km) arasında 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattının 86 km.lik Aksaray-Ulukışla arasında proje çalışmaları tamamlanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nca dipnotun kaldırılmasına müteakip bütçe imkanları dahilinde yapım ihalesine çıkılması planlanmıştır.

235 km'lik Kırıkkale(Delice)-Kırşehir-Aksaray hızlı demiryolu hattında proje çalışmaları devam etmekte olup, 2020 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Diğer yandan, 530 Km uzunluğa sahip Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya hızlı tren projesinin kesimlerinden biri olan 130 km'lik Aksaray-Konya arasında proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup, 2020 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Ayrıca, 12.02.2020 tarihinde mükerrer 31037 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2020 Yılı Yatırım Programında Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren projesinin 2020 yılı ödeneği 2.550.000.000 TL. dir.

Ayrıca, Ankara-Kırıkkale arasında devam eden demiryolu altyapı yapım çalışmaları nedeniyle tek hatta tren işletmeciliği yapılmaktadır. Söz konusu tek hat üzerinden hâlihazırda günlük 2 sefer (gidiş-dönüş) Doğu Ekspresi, 2 sefer (gidiş-dönüş) Turistik Doğu Ekspresi ve 2 sefer (gidiş-dönüş) Güney/Van Gölü Ekspresi çalıştırılmaktadır. Ankara-Kırıkkale-Ankara arasında bölgesel yolcu treni çalıştırılması durumu, hattın işletme kapasitesinin uygun olması halinde tekrar değerlendirilebilecektir.

