



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/19608
GK 28

Sayı : 44697349-610.01/96827
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Utku ÇAKIRÖZER'in
yazılı soru önergesi

25-12-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.551269 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Utku ÇAKIRÖZER'in 7/19608 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

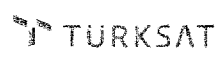
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

N.GÜMÜŞ

V.H.K.I

Bağlı, ilgili ilkokul ve Kurumlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN UTKU ÇAKIRÖZER'İN
7/19608 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bozüyük-Bilecik arasında çalışmaların devam ettiği kesimde trenler by pass hattını kullanmaktadır. Bu ve tüm kesimlerde kurplardan geçiş hızları Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC 703 fişi) standartlarına uygun olarak belirlenmiştir. Güzergah hız bilgileri sinyalizasyon sistemleri ile araç üstü kontrol ekipmanları ile araçlara iletilmektedir. Ayrıca kritik yerlerde yol boyu işaretlemeler yapılmaktadır.

Bozüyük-Bilecik arasındaki söz konusu kesimi de kapsayan Sincan-Alifuatpaşa ile Sapanca-İstanbul YHT hat kesiminde Avrupa Tren Kontrol Sistemi Seviye-1 (ERTMS/ETCS Level 1) kullanılmakta ve faal olarak çalışmaktadır. Ankara-Sincan ve Alifuatpaşa-Sapanca arasında yol boyu sinyalleri ile işletmecilik yapılmaktadır.

Yüksek hızlı trenlerin çalıştığı Ankara-İstanbul demiryolu güzergahında, sinyalsiz hat kesimi bulunmamaktadır.

Kaza anında; belirtilen hat kesiminde alt yapıya ait sinyalizasyon-telekomünikasyon sistemleri ve tüm alt sistemleri çalışır vaziyettedir. Kazaya ilişkin adli ve idari soruşturma süreci ile kaza inceleme raporu hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

Öte yandan, Ankara-İstanbul hızlı tren hattında yol, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme sistemlerinin bakım ve kontrolleri uluslararası standartlara uygun olarak belirlenen bakım konseptlerine göre günlük, haftalık, aylık, altı aylık, yıllık ve üç yıllık periyotlara göre yapılmaktadır.

