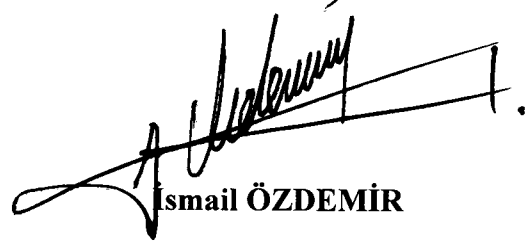


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 04.09.2020



İsmail ÖZDEMİR

MHP Kayseri Milletvekili

Seçim bölgem Kayseri’de, **Kayseri-Malatya yolunun** Pınarbaşı ilçesi **Gümüşgün mahallesi** mevkiinde yapımı devam eden köprülÜ kavşak çalışmaları nedeniyle **Şehit Basri Sokağının** bölündüğü ve sokakta bulunan yaklaşık 40 hanenin giriş-çıkışlarının yüksek kot nedeniyle kapatılmış olduğu iddia edilmektedir.

Bu kapsamda;

1. Kayseri-Malatya güzergâhında belirtilen yol yapım çalışmaları hangi aşamada? Buradaki çalışmalar hangi tarihte başlamıştır? KöprülÜ kavşak yapım çalışmaları ne zaman bitecektir?
2. Anılan yolun Gümüşgün mahallesindeki yol standartları nasıldır? Burada yapılan köprülÜ kavşak yapım çalışmaları sonucu Şehit Basri sokağının ikiye bölündüğü, daha önce kullanılan yaya geçidinin tamamen kapandığı ve yüksek kot seviyesinden dolayı sokağa araç giriş-çıkışının engellendiği iddiaları doğru mudur?
3. Mahalle muhtarlığı tarafından alt geçit talep edildiği ama kabul edilmediği ve üst geçit sözünün verildiği iddiaları doğru mudur? Bu bilgiler projede bulunmakta mıdır?
4. Anılan bölgede kaç hane ve iş yeri bu çalışmadan olumsuz etkilenmiştir? Bu olumsuz etkilerin giderilmesi için hangi çalışmalar yapılmış veya yapılacaktır?
5. Proje mahalle sakinleri ve muhtarlık ile paylaşılmış mıdır? KöprülÜ kavşak yapım sonucu oluşabilecek mağduriyetler konusunda vatandaşlar önceden bilgilendirilmiş midir?
6. Belirtilen sorunlar hakkında Bakanlığınıza şikayet ve itiraz yapılmış mıdır? Yapılmış ise bunlara cevap verilmiş midir? Hangi işlemler yapılmıştır?
7. Mağduriyetlerin önüne geçilebilmek için nelerin yapılması planlanmaktadır? Yolun tamamlanması için 2020 yılında ne kadar ödenek tahsis edilmiştir? 2021 yılı için ne kadar ödenek tahsis edilecektir?