

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98 ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Gamze AKKUŞ İLGEZDİ
İstanbul Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Hüseyin Keskin, Atatürk Havalimanı'nda hastane için kırılan pistlerin kullanılmadığını savunarak, bu alanın sadece park hizmeti için ayrıldığını iddia etmiştir.

Ancak kırılan pistlerin rüzgarın yönüne göre yoğunlukla kullanılan pistler olduğu pisti kullanan pilotlar tarafından ifade edilmektedir.

Halen kargo operasyonları için kullanılan Atatürk Havalimanında ters rüzgar esmesi halinde alternatif bir pist kalmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Kırılan pistlere en son hangi tarihte hangi uçuş gerçekleşmiştir?
- 2- Ters rüzgar esmesi durumunda uçakları İstanbul Havalimanına mı yönlendirmeyi düşünmektesiniz?
- 3- İstanbul Havalimanı tam kapasite ile çalışmaya başladığı tarihten itibaren kırılan pistlere kaç uçak inmiştir, kaç uçak havalanmıştır?
- 4- İstanbul Havalimanı tam kapasite ile çalışmaya başladığı tarihten itibaren, kırılmayan, mevcut kullanılabilen tek piste uçak inmiştir, kaç uçak havalanmıştır?
- 5- 2018 yılının tamamında kırılan pistlere kaç uçak inmiştir, kaç uçak havalanmıştır?
- 6- 2018 yılının tamamında kırılmayan, mevcut kullanılabilen tek piste uçak inmiştir, kaç uçak havalanmıştır?
- 7- DHMİ hastane için havalimanında pist dışında bir yer gösterememiş midir? Pistlerin kırılmasının mantıklı bir gerekçesi var mıdır?
- 8- Pistleri kırarak yapılan hastane inşaatının kullanımda olan pistin başladığı yere yapılması uçuk güvenliği açısından tehlikeli değil midir?