

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Milli Savunma Bakanı sayın Hulusi Akar tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla. 28.07.2020

Ayhan BARUT
Adana Milletvekili

Manisa'nın Alaşehir İlçesi'nden otobüslerle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne (KKTC) sevk edilen askerleri taşıyan otobüs Mersin'in Mut İlçesi'nde 27 Temmuz 2020 tarihinde kaza yaptı ve maalesef 4 kahraman askerimiz şehit düştü. Ülkemizi ve hepimizi yasa boğan bu elim kazada 2 otobüs şoförü de yaşamını yitirirken, 10'u ağır olmak üzere 27 askerimiz yaralandı. Milletimizi derin bir hüzne boğan elim kazada şehit düşen askerlerimizin ve şoförlerimizin ailelerine sabır ve başsağlığı, yaralı Mehmetçiklerimize acil şifalar diliyoruz.

Herkesi derinden sarsan acı verici kazanın ardından kazanın yaşandığı bölgeye giden Milli Savunma Bakanı sayın Hulusi Akar, "Hepimizin bildiği gibi Türk Silahlı Kuvvetlerimiz ve Kara Kuvvetlerimizin çok ciddi intikalleri var. Bu intikaller sürekli yapılmakta. Bu intikallerle ilgili arkadaşlarımızın bilgisi tecrübesi çerçevesinde olabildiğince hassas planlama yapılmakta ve olabildiğince dikkatli bir şekilde bu intikaller icra edilmekte. Dün bu çerçevede saat 21.45'te Manisa Alaşehir'den bu otobüsümüz hareket etti. Daha sonra Afyonkarahisar'da 2 saat mola verdiler. Molada şoför değişimi yaptılar. Otobüsün bakımını yapıp, tekrar yola devam ettiler, dinlendiler. Daha sonra Konya'da sabah saat 06.30'da mola verip, dinlendiler. Yine orada benzer şekilde şoför değişimi, dinlenme ve diğer ihtiyaçların karşılanması gerçekleşti. Bu çerçevede intikal devam ederken saat 07.20 civarında maalesef bu olay meydana geldi. Araçta bir teknik arıza meydana geldiği, frende bir problem olduğu bilgisini aldık" açıklamasında bulunmuştur.

Sayın bakanın açıkladığı üzere kahraman Mehmetçiklerimizin sürekli intikallerinden söz edilirken, yavru vatanımız KKTC'ye sevk edilen askerlerimizin daha konforlu ve güvenli olan havayolu ile niçin sevk edilmediği açıklığa kavuşturulmalıdır. Kahredici kazada varsa ihmal, kusur ve hataların mutlaka ortaya çıkarılacağına inanıyoruz. Manisa Alaşehir'den otobüslere bindirilen askerlerimizin Mersin'in Silifke İlçesi'ndeki limandan deniz yoluyla KKTC'ye götürüldüğü düşünülünce, bu kadar uzun süreli ve yorucu bir yolculuk askerlerimize reva görülmemelidir. Rekor sayıda makam aracına sahip Türkiye'de makam aracı sayısının 125 bin olduğu, Almanya'da 9 bin, Japonya'da 10 bin, Fransa'da 8 bin makam aracı bulunduğu gözetildiğinde askerlerimizin otobüslerle sevk edilmesi yüreğimizi dağlamaktadır. Cumhurbaşkanlığının hava filosundaki 16 uçağın kahraman askerlerimizin sevkinde kullanılması doğru olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Türkiye'de görev bölgeleri için sevk edilen askerlerimizin güvenliği, sağlığı ve konforu açısından demiryolu ve havayolu imkanlarıyla ulaşımının sağlanmasının önünde bir engel var mıdır?
- 2- Manisa'dan sevk edilen askerlerimiz için oldukça uzun bir yolculukta niçin uçak değil de otobüs yolculuğu tercih edilmiştir?

3- Uzun ve yorucu otobüs yolculukları yerine askerlerimizin sevinde Cumhurbaşkanlığı filosundaki uçakların kullanılması, gerekirse kamu ve özel havayolu şirketlerinin imkanlarından yararlanılması düşünülüyor mu?

4- Yüreklerimizi yakan elim kazada ve diğer asker sevklerinde kullanılan otobüsler hangi kuruma, kime veya kimlere aittir? Söz konusu otobüslerin model yılı yeni midir? Güvenli kullanım açısından bu otobüsler gereken şartları sağlıyor mu, nitelikleri uygun mudur?

5- Elim kazada herhangi bir ihmal ve kusur var mıdır, varsa sorumluları saptanmış ve hukuki açıdan gereği yapılmış mıdır?

6- Benzer acıların bir daha tekrarlanmaması için söz konusu asker sevkleriyle ilgili denetim mekanizmasında yeniden bir düzenleme yapılacak mıdır?