



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 26.03.2020

Sayı: 2331



27239

Av. Ayhan EREL
Aksaray Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.03.2020

Av. Ayhan EREL

Aksaray Milletvekili

Bilindiği üzere İçişleri Bakanlığının Koronavirüs (Kovid-19) salgınıyla mücadele kapsamında yayımladığı şehir içi ve şehirlerarası çalışan toplu taşıma araçlarına yönelik genelgeye göre otobüsler, kapasitelerinin yarısı kadar yolcu taşımaya başladı.

Bu yüzden; Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan şirketler sefer sayılarını düşürmeye başladı. Anadolu'da 3-4 firma birleşerek birlikte sefer yapma kararı aldı. Büyük firmalar servis sayısını azalttı. Kimi firmalar ise faaliyetlerini durdurdu. Büyükşehirlerden Anadolu illerine gidiş yönünde virüsten kaçış nedeniyle az da olsa bir yoğunluk yaşansa da dönüş seferlerinde yolcu bulunamamaktadır. Bu durum maliyetleri karşılamamaktadır. Anadolu'nun bazı illerine gidişlerde de kısa bir süre sonra yolcu talebi düşecektir.

Yeni tip koronavirüs salgını nedeniyle Türkiye'de otobüs yolcu sayısı yüzde 80 azaldı. Sektör bu duruma daha uzun süre dayanamayabilir. Birçok sektör mensubunun yapılandırılmış vergi borcu var. Mevcut vergi ve SGK primlerinin bu şartlar altında ödenmesi mümkün değil. Sektörde çalışan on binlerce emekçi bu durumdan olumsuz etkilenecek.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan şirketlerin yaşadığı bir sorun ise; Otobüslerin yolculuk sırasında mola verdiği tesislerin temizliğine dikkat edilmesi ve buralarda da sürekli olarak dezenfeksiyon çalışmalarının yapılması uzmanlar tarafından tavsiye edilmesine rağmen mola yerleri gerekli özeni göstermemekte. Şoförlerin ve yolcuların 24 saat kadar süren yolculukta mola verecekleri tuvalet ihtiyacı gibi temel ihtiyaçlarını giderecekleri dinlenme tesislerinin bir çoğu ise alınan önlemler kapsamında kapanmış durumda.

Bu bağlamda;

- 1) Alınan kararlarla zarar eden karayolu yolcu taşımacılığı yapan otobüs şirketlerin etmiş olduğu zararların telafi edilmesi için yapılan çalışmalarınız nelerdir?
- 2) Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan şirketlerin vergi ve SGK prim borçlarının ödenmesi konusunda kolaylık sağlanması noktasında ki çalışmalarınız nelerdir?
- 3) Artık her geçen gün zarar eden şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan şirketleri ulaşım sektöründen kaldırmayı düşünüyor musunuz?