



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 11.06.2020

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Basında çıkan haberlere göre TCDD, Gebze-Köseköy demiryolunun altyapı ihalesini iki şirkete verdiği ve verilen süre içerisinde (190 gün) iş bitirilmemesi üzerine 405 gün ek süre verilmiş olmasına rağmen işin bitirilemediği iddiaları vardır. Ayrıca satılan tren biletleri için çeşitli acentelere ve şirketlere yüksek komisyonlar ödendiği haberleri bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- TCDD'nin yüksek hızlı tren ve normal tren biletlerinin satıldığı "TCDD TAŞIMACILIK A.Ş." sermayesi TCDD'na ait bir şirket midir? Değilse bu şirketin ortakları kimlerdir? Sermayesi TCDD'na ait ise neden böyle bir şirket kurulmasına gerek duyulmuştur?
- 2- <https://ebilet.tcddtasimacilik.gov.tr/> linkinden satılan tren biletleri için adı geçen şirkete komisyon ödenmekte midir? Örneğin Ankara - Konya arası YHT bilet ücreti 37,50-TL Ankara – İstanbul Arası YHT bilet ücreti 103,50-TL'dir bu bilet fiyatları için komisyon ödeniyor ise ödenen komisyon ücreti kaç liradır? 37,50-TL ve 103,50TL'lik biletler için ödenen komisyon ve vergiler düşüldükten sonra TCDD bütçesine kalan net para ne kadardır?
- 3- Özkaymak ve Kamil Koç gibi bazı otobüs firmaları aktarmalı (Antalya-Konya– Ankara) ve (Bursa-Eskişehir-İstanbul ve Ankara) hatlarında yarı otobüs, yarı tren taşımacılığı yapan firmalara kullandıkları tren yolu yolcuları için hangi oranda bilet satış komisyonu ödenmektedir?
- 4- Geçtiğimiz yıllarda gerçekleşen tren kazalarında yolculara ve taşınan yüklere taşıma sigortası yapılmış mıdır? Yapılmadı ise bu kazalarda ölen ve yaralanan vatandaşlarımıza isim isim ne tutarda tazminat ödenmiştir? Hali hazırda yolculara yolcu taşıma sigortası yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa sigorta şirketi hangi şirkettir?
- 5- Yap işlet devret modeli ile yapılan Ankara Tren Garı'nda yolcu başına gar ücreti olarak firmaya toplam kaç TL ödeme yapılmıştır?

- 6- Basında çıkan haberlere göre TCDD, Gebze-Köseköy demiryolunun altyapı ihalesini iki şirkete verdiği iddiaları vardır. Hattın 3. ve 4. Hat Peron İnşaatı, Altyapı, Üstyapı ve Elektrifikasyon Yapım İşi için açtığı ihale 24 Temmuz 2018 tarihinde 144 milyon bedelle Uğursal Elektrik Elektronik İnşaat Malzemeleri Kırtasiye Medikal Mobilya Beyaz Eşya Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ile Abu Yapı Taahhüt İnş. A.Ş. ortak girişimine verildiği iddiaları vardır. İhaleyi alan iki firmanın ortakları kimlerdir? Neden iş iki ayrı firmaya verilmiştir?
- 7- İhaleyi alan şirketin 190 günde bitirilmesi gereken işi bir türlü bitiremediği iddiaları vardır. Bu şirketin 405 gün süre uzatımı aldığı doğru mudur? Bu süreye rağmen 30 milyonluk işin bitirilememesinin sebebi nedir? İşin uzaması nedeni ile ihale bedeline artırım yapılmış mıdır? Gecikme nedeni ile ihale şartnamesinde yer alan gecikme cezası şirket tarafından TCDD'na ödenmiş midir?