



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünal DEMİRTAŞ
Zonguldak Milletvekili

Ulaşım, günlük yaşantımızın vazgeçilmez bir parçası olduğu kadar bir ilin ve ülkenin ekonomisinin güçlenmesinin de olmazsa olmazıdır. 18 yıllık Ak Parti döneminde ekonomisi küçülen ve diğer illere göre geride kalan, buna bağlı olarak da göç vererek nüfusu da gitgide azalan Zonguldak'ımızın bu gün itibarıyla en temel sorunlarından birisi de ulaşım ve altyapı da yaşanan sorunlarının hala çözülmemesidir. Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarının çözülmemesinin en önemli sebebi de, bu yönde güçlü bir siyasi iradenin olmamasıdır. Yani, Ak Partinin 18 yıldır Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarını çözmek için güçlü bir siyasi irade göstermemesi ve buna yönelik adımlar atmamasıdır. Her seçimde, bir propaganda aracı olarak kullanılan Zonguldak'ın yol sorunları, seçim sonrasında tamamen unutulmakta, başlanan projeler bir türlü tamamlanamamaktadır. Zonguldak'taki ulaşım projelerinde sürekli ortaya çıkan aksama, erteleme, ödenek eksikliği, yolsuzluk, teslim edilen işlerdeki ayıplar ve kalitesizlik gibi faktörler, projelerin hala bitirilememesine yol açmıştır. Bugün Zonguldak, maalesef yapımları yılan hikayesine dönmüş karayolları, tünelleri, viyadük ve duble yol projeleri ile liman, havaalanı ve demiryolu projelerinin hala tamamlanmadığı ve ulaşım ve altyapı sorunları devam eden bir ildir.

Zonguldak'ın yapımı yılan hikayesine dönen ve yıllardır tamamlanamayan yollarından birisi de, Zonguldak'ın İstanbul'a bağlantısını sağlayan Zonguldak Merkez ile Ereğli ilçesi arasındaki karayoludur. Zonguldak- Ereğli Karayolu yapımı 1974 yılında programa alınmıştır. Bölünmüş yol olarak yapılması planlanan 46 kilometre uzunluğunda olan yolun aradan geçen 45 yıl sonra 2019 yılında Ak Parti yetkililerince bitirildiği ifade edilmiştir.

Zonguldak-Ereğli karayolunun yapımı ile ilgili olarak, hem Bakanlığınıza sorduğum soru önergesine, hem de Bilgi Edinme Kanunu kapsamında sorduğum sorulara, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 24.02.2017 tarih ve 55871 sayılı yazı ile cevap verilmiş idi. Bu yolun yapımına milyonlarca lira kaynak aktarılmış, yapımı süresince müteahhit ve karayollarının hataları nedeniyle yolda heyelan ve çökmeler yaşanmış ve birçok sorunlar ortaya çıkmıştır. 45 yıldır yapımı süren Zonguldak - Ereğli yolunun bazı bölümleri için 2017 yılı sonunda tekrar ihaleye çıktığı basında yer almıştır. Ancak o tarihten bu güne kadar yol yapım çalışmaları devam etmesine rağmen, hala yolun tamamen bitip bitmediği belirsizdir.

19775

Bu çerçevede;

- 1) 2017 yılında veya sonrasında Zonguldak-Ereğli karayolu projesinin bazı bölümlerinin yapımı için ihale yapılmış mıdır? İhale yapıldı ise ihaleye çıkılan bölümleri neresidir? Bu ihalenin/ihalelerin keşif bedeli ne kadardır? Bu ihale/ihaleleri, hangi şirket, ne kadar bedelle almıştır?
- 2) 1 Ocak 2017 tarihinden önerenin yanıtlandığı tarihe kadar Zonguldak –Ereğli yolu projesi için hangi şirkete, hangi iş için, hangi tarihte, ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3) Zonguldak-Ereğli karayolunun yapım projesi için yolun başladığı tarihten bu güne kadar işleri alan şirketlere toplam da ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 4) Zonguldak-Ereğli karayolu projesi tamamlanıp teslim edilmiş midir?
- 5) Zonguldak-Ereğli karayolu projesinin eksik kalan bir bölümü var mıdır?
- 6) Zonguldak-Ereğli Karayolu projesinde planlanan köy alt geçit ve kavşakları tamamlanmış mıdır? Tamamlanmadıysa, tamamlanmayan kaç alt geçit ve kavşak vardır?
- 7) Eğer Zonguldak-Ereğli Karayolu projesinde yapılmayan eksik kalan bir bölüm var ise, yolun tam anlamıyla ne zaman bitirilip teslim edilmesi hedeflenmektedir?
- 8) Eğer yolun yapımında eksiklik var ise, Bakanlığınızca kalan kısımların bitirilmesi için 2020 yılında Zonguldak-Ereğli yolu projesi için ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldı ise ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 9) Zonguldak-Ereğli Yolu projesinin uzun yıllardır bitirilememesinin sebepleri nedir?