



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/24492 GK-gg

Sayı : 44697349-610.01/19253
Konu : Bursa Milletvekili Sayın Nurhayat
ALTACA KAYIŞOĞLU'nun yazılı
soru önergesi

16 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.615765 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU'nun 7/24492 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN NURHAYAT ALTACA KAYIŞOĞLU'NUN
7/24492 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

20/08/2016 tarihli ve 29807 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ‘Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği’ işletilmesi ticari olmayan yolcu trenlerinin Bakanlığımız bütçe kaynaklarından desteklenerek işletilebilmesi amacıyla hazırlanarak yayımlanmış bir yönetmeliktir.

11. Kalkınma Planında; “Madde 507.5 Özel demiryolu işletmeciliğinin teşvik edilmesi ve demiryollarında serbestleşmenin geliştirilmesine yönelik ikincil mevzuat tamamlanacaktır” ile 20/08/2016 tarihli ve 29807 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği’nin Genel Kurallar başlıklı 4. maddesinin altıncı fıkrasında; “Kamu hizmeti yükümlüsü demiryolu tren işletmecisinin seçimine yönelik ihale süreçleri Bakanlık tarafından yürütülür.” denilmektedir. Buna istinaden “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülerinin Seçimi ile Kamu Hizmeti Sözleşmelerinin Düzenlenmesi, Uygulanması ve Denetimi Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelik” taslağı mülga Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanmış ve 15.11.2019 tarihinde kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum kuruluşlarına görüş almak amacıyla gönderilmiştir. Gelen paydaş görüşleri değerlendirilerek yönetmelik çalışması da devam edilmektedir.

Hazırlanan taslak yönetmelik ile 6461 sayılı ‘Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun’un çerçevesinde, ticari şartlarda hizmet verilemeyen hatlarda, hizmet vermek isteyen Demiryolu tren işletmecileri arasından kamu maliyesi açısından en uygun olanının adil, eşit, şeffaf ve rekabetçi bir ortamda belirlenmesi hedeflenmiştir.

Kamu Hizmeti Yükümlülüğü kapsamındaki hatlar Bakanlığımızın uygun görüşü doğrultusunda Cumhurbaşkanlığı Kararı ile belirlenmektedir.

Hazırlanan taslak yönetmelikte; Sözleşmede öngörülmesi, kamu hizmeti yükümlüsünün yazılı isteği üzerine, verilecek avansla aynı miktarda ve kesin teminat mektubu alınması, hizmet sunumuna başladıktan 90 gün geçmesi şartıyla, sözleşme bedelinin % 30’unu geçmemek üzere avans verilebileceği, avans verilmesi halinde, avans teminat mektubu tutarı verilen avans tutarından az olamayacağı, sermayesinin tamamı kamu tüzel kişiliğine sahip istekli kamu kurum ve kuruluşlarına avans ödemesi yapılamayacağı, hükümleri derç edilmiştir.

Öte yandan, demiryolu tren işletmecisi olmaya istekli kamu ya da tüzel kişiler yetki belgesi sahibi olabilmesi için gerekli sigorta işlemlerini yerine getirmekle yükümlüdür. Aksi durumda ne yük ne de yolcu tren işletmecisi olma imkânı bulunmamaktadır. Yolcu taşımacılığının özel sektöre devri söz konusu olmayıp, kamu ile birlikte özel sektörün de aynı havacılık sektöründe olduğu gibi demiryolu sektöründe de rekabetçi, adil, şeffaf bir ortamda vatandaşlara hizmet verilmesini sağlamaktır.

6461 sayılı ‘Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun’un, Amaç ve Kapsam başlıklı 1.maddesinin e) bendi ve 6. maddesinin c) bentleri gereğince, gerekli şartları sağlamış kamu ya da özel tüzel kişiler yük ve yolcu treni işletmecisi yetki belgesi alarak ulusal demiryolu ağı üzerinde ticari riskler göz önünde bulundurularak, yük ve yolcu treni işletmeciliği yapabileceklerdir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu kapsam dâhilinde hali hazırda; TCDD Taşımacılık A.Ş olmak üzere 1 adet kamu, OMSAN A.Ş ve KÖRFEZ A.Ş olmak üzere 2 adet tüzel kişilik, toplam 3 adet Demiryolu Yük Tren İşletmesi ulusal demiryolu hattında yük taşıması yapmaktadır. Aynı zamanda TCDD Taşımacılık A.Ş. ve İZBAN A.Ş olmak üzere de 2 adet Demiryolu Yolcu Tren işletmecisi ulusal demiryolu hattında yolcu taşımacılığı faaliyeti yürütmektedir.

Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığı sektöründe devlet tekelinin kaldırılarak, serbest, şeffaf, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamının sağlanması, serbest piyasa koşulları ve rekabet ortamında yük/yolcu taşımacılığında kamu ile birlikte daha fazla aktörün sektöre girmesinin temin edilerek demiryolu taşımacılığı sektöründe daha ekonomik ve kaliteli hizmetin vatandaşlarımıza ulaşması amaçlanmıştır.

6461 sayılı Kanun ile yetki belgesine sahip kamu ve tüzel kişilerin, ulusal demiryolu altyapı ağında, ticari koşullar göz önünde bulundurularak, serbest piyasa koşullarında kamu ve özel sektörün yolcu tren işletmeciliği yapabilmeleri imkânı bulunmaktadır.

Hali hazırda kamu hizmet yükümlülüğü görevi Kanunla TCDD Taşımacılık A.Ş'ye verilmiş olup, bu görev 2020 yılı sonuna kadar devam edecektir.

