



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 10.12.2019
Sayı: 1866

22400

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından 1982 Anayasası'nın 98/5. fıkrası ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 99. Maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.12.2019

Behiç ÇELİK

Mersin Milletvekili

Bilindiği gibi Mersin ve Antalya'yı birbirine bağlayacak olan ve toplam uzunluğu 446 km. olan Akdeniz Sahil Yolu Projesi tamamlandığında, daha önce seyahat süresi 7 saat olan yolun ulaşımı 5-5.5 saate inecektir. Trafik güvenliği ve seyahat konforunun artmasıyla üreticinin ürününü iç pazara ve Mersin Limanı üzerinden dış pazarlara ulaştırması kolaylaşacak, sağlık sorunu yaşayan vatandaşlarımızın çevre illerdeki hastanelere en kısa sürede ulaşımı sağlanabilecektir. Antalya'ya gelen turistlerin daha güvenli ve kısa sürede Mersin'e ulaşabilmesi Mersin ekonomisini daha da canlandıracaktır. Gazipaşa Havalimanına ulaşım kolaylaşacaktır. Ancak hali hazırda yolların güvensiz ve konforsuz olması ve özellikle Melleç-Kaledran, Aydıncık-Göze ve Sipahili-Silifke geçişlerinin henüz tamamlanamamış olması nedeniyle vatandaşlarımızın ulaşımında yaşadığı sıkıntılar günden güne artmaktadır.

Akdeniz Sahil Yolu Projesi inşaatı (D-400 karayolu) uzun yıllardır devam etmekte ve hala tamamlanamadığı için ulaşımında sorunlar yaşanmaktadır.

Buna göre;

1. Akdeniz Sahil Yolu Projesi neden bu kadar ağır ilerlemekte ve neden hala tamamlanamamaktadır?
2. Bu projeye hangi yılda başlanmıştır? Gecikme söz konusu mudur?
3. Projenin tamamlanması için Bakanlığınızın ayırdığı kaynak ve proje maliyeti ne kadardır?
4. Bu projenin ihalesi hangi firmalara ne kadar maliyetle verilmiştir?
5. Projeyi hangi tarihte tamamlamayı öngörüyorsunuz?