



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 20 Nisan 2020
Sayı: 21225

- 28464

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. Maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim.

Ecz. Özgür ÖZEL
Manisa Milletvekili

Adalet ve Kalkınma Partisi Genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın "Vatandaşın cebinden kuruş çıkmadan yapılıyor" dediği Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projeleri kapsamında bütçeden yapılan ödemeler, 2017-2019 döneminde 16 milyar TL'ye ulaşmıştır. 2020 yılı için ayrılan ödenekler de dikkate alındığında sadece 4 yılda vatandaşın cebinden çıkan para 35 milyar TL'yi aşacaktır.

COVID-19 salgını ile mücadele kapsamında uygulanan sokağa çıkma ve seyahat yasakları ve sosyal yaşamın kısıtlanması nedeniyle, zaten yıllardır garanti edilenin çok altında araç geçişi olan köprü ve otoyolların kullanımında ciddi bir düşüş yaşanmakta, bu da kamunun garantiler kapsamında yapacağı ödemelerin miktarını arttırmaktadır. Sonuçta fatura yine millete çıkmaktadır.

COVID-19 salgını sürecinde "mücbir sebep" gerekçesiyle kira, vergi, sigorta primi ve kredi ödemelerinde ertelemeler gündeme gelirken ve KÖİ projelerini yürüten firmalar bu olanaklardan yararlandırılırken, KÖİ projeleri için garantiler kapsamında milletin cebinden yapılan ödemelerin hiç aksatılmadan yapıldığı görülmektedir. Devlet, salgından olumsuz etkilenen halka yardım yapmak için kaynak bulamamaktadır.

Bu bağlamda;

1- KÖİ projeleri için 2017-2020 döneminde, yapılan ödemelerin projelere göre ayrı ayrı tutarı ne kadardır?

2- KÖİ projelerini yürüten firmaları ile yapılan sözleşmelerde "mücbir sebep" hükümleri var mıdır? Kamu ve şirketler için hangi hallerde "mücbir sebep" uygulanması öngörülmüştür? Hangi projelerde şirketler lehine mücbir sebep gerekçesiyle işlemler yapılmış ve hangi uygulamalar gerçekleştirilmiştir?

3- COVID-19 salgını ile mücadele kapsamında alınan önlemler nedeniyle havaalanı, otoyol ve köprülerin kullanım sayılarında ne kadarlık bir düşüş ortaya çıkmıştır? Havaalanı ile köprü ve otoyollar için ayrı ayrı durum nedir? Bu çerçevede

kamunun bu projeler için ayrı ayrı yapması gereken garanti ödemelerinin tutarı nasıl gerçekleşmiştir?

4- Covid 19 salgını nedeniyle halka yardım yapmak için kaynak bulmanın neredeyse olanaksız hale geldiği bu dönemde, Devlet salgının ekonomiye ve kamu gelirlerine olan olumsuz etkisini "mücbir sebep" göstererek KÖİ projeleri kapsamındaki garanti ödemelerini ertelemek için şirketlerle görüşmeler yapılmış mıdır? Hangi sonuçlara ulaşılmıştır? Yapılmamış ise gerekçesi nedir?

5- KÖİ projeleri için yapılan borç üstlenim anlaşmaları kapsamında Hazine'nin üstlendiği yükümlülük tutarı bugün itibariyle ne kadardır? Firmaların yükümlülüklerini yerine getirmemesi nedeniyle Hazine borç ödemesi yapmış mıdır? Hangi proje için böyle bir durum söz konusu olmuştur?