



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat ALBAYRAK tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 04.10.2019

Meral DANIŞ BEŞTAŞ
HDP Siirt Milletvekili

Son günlerde elektrik, doğalgaz ve pek çok zorunlu tüketim malzemelerine yönelik zam haberleri gündemdeki ağırlığını korurken; iktidardan enflasyonun tek haneli rakamlara gerilediği yönünde açıklamalar yapılmaktadır. Öte yandan, Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE), eylül ayında geçen yıla göre yüzde 9.26 artmış durumdadır. Enflasyonun tek haneli rakamlara inmiş olması aynı zamanda Türk Lirası'nın değer kazandığı anlamına gelmektedir. Ancak bu açıklamalara rağmen Türk Lirası'nın sürekli değer kaybettiği gündelik yaşamda doğrudan varlığını hissettirmektedir. Bunun bir diğer yansıması ise yatırımcı kuruluşların ihaleleri döviz üzerinden yapıyor olmasıdır. 2 Ekim 2019 Çarşamba günü, Türkiye'nin bugüne kadarki en yüksek tutarlı "davet" usulü ihalesi yine ilan edilmeksizin gerçekleştirilmiş olup, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce gerçekleştirilen ihalenin adı ise **"Konya Necmettin Erbakan Üniversitesi Meram Belediyesi Hafif Raylı Hattı ve Elektromekanik Sistemleri ile Araçlarının Temin Montaj ve İşletmeye Alma İşleri"** olarak kamuoyuna yansımıştır. Bahse konu ihaleye 6 firma davet edilmiş ve 3 firma ile firma ortaklığı ihale için teklif vermiştir. İhale için teklif veren firmalar ve bedelleri ise, China National Machinery (CMC)+Taşyapı, 1 milyar 196 milyon 499 bin 923 Euro, 29 cent; Kolin İnşaat+Kalyon İnşaat, 1 milyar 205 milyon 456 bin 553 Euro, 13 cent; Cengiz İnşaat, 1 milyar 232 milyon 619 bin 236 Euro, 83 cent şeklinde olmuştur. 2 Ekim 2019 günü, 1 Euro 6.25 TL'den işlem görmüş olup söz konusu tekliflerin ortalaması ise yaklaşık 7.5 milyar TL'ye civarındadır. Konya Hafif Raylı Sistem ihalesinin ülkedeki geçmişte yapılan ihaleler arasından döviz üzerinden yapılan en büyük davetli ihale olduğu ifade edilmekte olup az evvel ifade etmiş olduğumuz firma teklifleri de geçerli kabul edilmiştir. Bunun üzerine adı geçen firmaların ikinci tekliflerini sunmak üzere davet edilmeleri beklenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Hâlihazırda iktidar tarafından enflasyonun tek rakamlı hanelere indiği ifade edilmekte ise de neden TÜFE geçen yıla nazaran %9.26 artmıştır?
- 2- Şayet enflasyon ifade ettiğiniz üzere düşme eğiliminde ise neden elektrik, doğalgaz, benzin ve diğer temel tüketim malzemelerine sürekli yüksek oranda zamlar uygulanmaktadır?

- 3- Şayet enflasyon düşüş trendiyse neden Türk Lirası hala değer kaybetmektedir?
- 4- İfade ettiğiniz üzere enflasyon düşüşe geçtiyse neden yatırımcı firmalar ihaleleri hala döviz üzerinden gerçekleştirilmektedir?
- 5- Açıklanan enflasyon rakamları gerçeği yansıtmıyor mu? Hâlihazırda gerçekte olan enflasyon rakamı nedir? Kamuoyuna bu yönde bir açıklama yapacak mısınız?
- 6- Konya Necmettin Erbakan Üniversitesi Meram Belediyesi Hafif Raylı Hattı ve Elektromekanik Sistemleri ile Araçlarının Temin Montaj ve İşletmeye Alma İşleri ihalesi neden gizli yapılmıştır?
- 7- İhalenin gizli yapılma nedeni iktidara yakın olduğu bilinen firmalara iş verilmesi midir?
- 8- Halkın kullanımı için öngörülen hafif raylı sistem ihalesi neden halktan gizleniyor?
- 9- Gaziantep'teki Gaziray ihalesini yine davetle bir ay önce Kolin İnşaat+Kalyon İnşaat'ın almış olması bağlamında yapılan ihaleler ile iktidara yakın sermaye gruplarının zenginleşmesi mi sağlanmak isteniyor? Neyin karşılığında bu ihaleler söz konusu firmalara verilmektedir?
- 10- Son yıllarda açılan ihalelerin büyük kısmını iktidara yakınlığı ile bilinen firmaların alıyor olması tesadüf müdür?