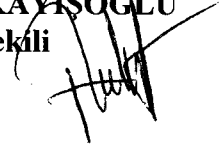


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Nurhayat ALTACA KAYISOĞLU
Bursa Milletvekili



İstanbul-Bursa-İzmir Otoban Projesi'nin Bursa sınırları içinde yeni bir güzergâhla kent dışına tahliye edilmesi yönünde bir çalışmadan söz edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. İstanbul'dan gelip Bursa'nın Ovaakça Mahallesi'nde ücretsiz çevre yolu ile birleşerek Görükle'ye kadar devam eden otobanın yeni güzergâhıyla ilgili bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
2. Var ise İstanbul-Bursa-İzmir Otoban Projesi'nin şehir içinde kalan bölümünün deplase edilmesini öngören kısmı için düşünülen güzergâh hangi kriterler gözetilerek belirlenmiştir.
3. Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından imar planlarına işlenmesi amacıyla iletildiği söylenen projenin bir süre önce yanan ve daha sonra ağaçlandırma çalışmaları yapılan bölgeden geçecek olması bir tesadüf müdür?
4. Güzergâh değişikliği söz konusu ise bunun proje maliyetine etkisi ne olacaktır?
5. Yeni güzergâhla ilgili çalışmaların ne kadar sürede tamamlanması öngörülmektedir?
6. Güzergâh üzerinde kesilmesi muhtemel ağaç sayısı ne kadardır?