

Sayı: 3060
Tarih: 13.05.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Rıfık TIRYAKI

Batman Milletvekili

Demiryolu taşımacılığı dünyanın en önemli taşıma sektörlerinden biridir. Küresel ekonomide hammadde, yarı mamul ve mamul maddelerin ulaşımında ulaştırma sektörünün payı her geçen gün artarak devam etmekte Türkiye demiryollarının da buna paralel olarak önümüzdeki dönemde büyüyeceği öngörülmektedir.

Yaşanacak bu büyüme ile birlikte Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollarına (TCDD) ait mevcut taşınmazların dahi yetersiz kalacağı aşikârken Türkiye'nin en büyük ve kullanışlı garlarından biri olan Sirkeci Garı sınırları içindeki liman sahasının bir protokol ile Yeşilay'a devredileceği haberleri basına yansımış, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) konuyla ilgili bir açıklama yapmıştır.

Sirkeci-Haydarpaşa güzergâhında yapılan Avrupa-Asya kıtaları arasındaki vagon/tren seferlerinde, Marmaray & Tüptünel açılışından sonra azalma yaşansa da hâlâ tehlikeli madde yüklü vagonlar, parlayıcı patlayıcı yüklü vagonlar ile tank top ihtiva eden vagonların geçişi bu seferlerle sağlanmaktadır. Yine kaza, deprem vb. sebeplerle Marmaray & Tüptünel'de meydana gelebilecek herhangi bir hasar veya aksamada başvurulacak bir alternatif olan Sirkeci-Haydarpaşa feribot seferleri stratejik öneme sahiptir.

Sepetçiler Kasrı'nda faaliyet yürüten Yeşilay'ın daha önce de TCDD feribot iskelesine ait yollara el koyup rayların üstünü kapatarak bölgenin bir kısmına ruhsatsız olarak yaptığı iki katlı bina ve çevresini düğün salonu olarak işlettiği göz önünde bulundurulduğunda; şu anda devir hazırlığı içinde olunan 5bin m2'lik bu yeni alanın TCDD'den alınarak Yeşilay'a verilmesinde herhangi bir kamu yararı bulunmadığı açıktır.

Bu bağlamda;

- 1- TCDD'ye ait Sirkeci Liman Sahasının Yeşilay'a devredileceği haberleri doğru mudur?
- 2- Doğru ise; 5335 sy. kanunun 32. maddesi gereği, bahsi geçen alanın "işletmecilik fazlası taşınmaz" olarak belirlenip satışına karar verilebilmesi için gerekli olan teknik değerlendirmeyi hazırlayacak olan komisyon oluşturulmuş mudur? Bu komisyon kimlerden oluşmaktadır? Değerlendirme raporunu kamuoyu ile paylaşacak mısınız?
- 3- Taşınmazın devri için 4046 sy. Kanunun 18. Maddesinin 1. Fıkrasının C bendinin c alt bendinde yer alan usullerden hangisi belirlenmiştir?
- 4- Henüz resmi bir devir işlemi yokken Cengiz İnşaat, Kalyon İnşaat ve Kolin İnşaat'tan oluşan KKC Konsorsiyumu tarafından, Sirkeci Gar Havzasında bulunan Sirkeci Feribot iskelesinin yollarının tamamı ile bu yolların bağlantı yollarının Gülhane köprüsüne kadar kısmen sökülmesinin sebebi nedir?
- 5- Satış, bağış vb. fark etmeksizin son 10 yılda TCDD'ye ait ne kadar taşınmazın devri gerçekleştirilmiştir? Yıllara göre taşınmazların devir sayıları ve devredilen dernek, vakıf, kurum, kuruluş, gerçek veya tüzel kişilerin isimleri nelerdir?
- 6- Marmaray&Tüptünel'de gerçekleşecek olası bir aksaklıkta Asya ve Avrupa arası vagon taşımacılığı için alternatif seçenekler nelerdir?
- 7- Düşük sera gazı emisyonu ve yolcu/yük taşıma kapasitesi yüksekliği nedeniyle tüm dünyanın yöneldiği demiryolu ulaşım ve taşımacılığının geliştirilmesi için Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?