



7/26741 GK 130

16.06.2020



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMİT BEYAZ'IN
7/26741 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Günde on binlerce insanın sirküle olduğu İstanbul Havalimanına gelen-giden yolcu ve çalışanlara, şehir içi ve şehirlerarası tüm ulaşım modlarının bulunduğu bir transfer merkezi binası öngörölmüştür. Sadece metro değil, hızlı tren, taksi, otobüs durakları, özel otolar için otoparkları içeren bu kompleks içindeki her bir farklı mod'a erişim farklı mesafe yürümeyi gerektirmektedir.

Tasarım sürecinde yukarıda belirtilen durumlar göz önüne alınarak, metro ve yüksek hızlı tren hattı ile havalimanı pist-apron-taksirut (pat) ve terminal binası yerleşimi için tasarım çalışmaları havalimanı yapımıcı ve işletmeci kuruluşu (İGA) ile koordineli olarak gerçekleştirilerek tamamlanmıştır. YHT ve metro hatları (Tünelleri) pist, apron ve terminal binası ile asgari etkileşimde olacak şekilde konumlandırılmıştır. YHT istasyonu terminal tarafında, metro istasyonu ise YHT istasyonuna komşu olacak şekilde konumlandırılmıştır.

Bu kapsamda, projede herhangi bir planlama hatası bulunmamakla birlikte, metro istasyonunun kaba ve ince inşaat işleri İGA yüklenicisi tarafından gerçekleştirilmekte olup, İstasyonun tamamlanması sonrasında yolcuların terminal erişimi Havalimanının ulaşım katı üzerinden gerçekleştirilecektir. Ulaşım katı içerisindeki yolcu hareketleri İGA tarafından işletme kapsamında en uygun şekilde düzenlenebilecek ve kolaylaştırılabilir nitelikte olup, metro imalat çalışmaları tasarıma uygun olarak Havalimanı Yapımıcı ve İşletmeci Kuruluşu (İGA) ile koordineli olarak devam etmektedir.