



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı *Sayın M. Cahit Turhan* tarafından Anayasa'nın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Prof. Dr. Mahmut TOĞRUL

TBMM İdare Amiri

Gaziantep Milletvekili

Sanayi ve ticaret kenti olan Gaziantep Havalimanı terminal binasının mevcut fiziki görüntüsü, ne yazık ki kentte yakışır bir pozisyonda değildir. Havayolu ulaşımında sefer sayısının azlığı, hava durumundan kaynaklı uçuşların gecikmeli gerçekleşmesi ya da iptal edilmesi, sanayi ve turizm kenti olan Gaziantep'e yakışmamaktadır. Gaziantep halkı, havalimanının böylesi olaylarla anılmasını hak etmiyor. Gaziantep gibi bir sanayi ve ticaret kenti, daha modern ve ihtiyaca cevap veren bir havalimanını hak etmektedir.

Gaziantep havalimanı terminal binasının yenilenmesi ve tadilat işlemleri için 01.06.2018 tarihinde ihaleye çıkılmış ve yeni terminal binasının temeli 9 Haziran tarihinde atılmıştı. 600 günde tamamlanacağı açıklanan projenin 20.01.2020 tarihinde bitirileceği belirtilmişti. Fakat terminal binasının temeli atıldıktan sonra ihaleyi alan firma işi önce yavaş ilerletmiş daha sonra ise işi nerdeyse durma noktasına getirmiştir. İşin yavaşlama nedeni olarak ise mevcut apronun yanındaki taksi yolu denilen pist ile terminal binası arasındaki kot farkı olduğu iddia edilmektedir. Yüklenici firmanın söz konusu kot farkından kaynaklı eğimin düzeltilmesi için ayrı bir ihale talep ettiği ve bu talep karşılanmayınca işi yavaşlattığı söylenmektedir. Gaziantep havalimanındaki bazı yetkililere göre eski binanın tadilatı ve yeni bir terminal binasının yapılması en az 2023 yıllını bulacaktır.

20702

Bu bağlamda;

- 1- Temeli 9 Haziran'da atılan Gaziantep havalimanı terminal binasının inşaatı belirtilen süre içerisinde bitirilebilecek midir?
- 2- Gaziantep terminal binası ihale şartnamesinde terminal binasının 2020'de bitirileceği söylenmesine rağmen havalimanındaki bazı yetkililer tarafından söz konusu işin en erken 2023 yılında bitirileceği öngörülmektedir. Bu konuda bakanlığınızın yüklenici firmaya yönelik bir yaptırım olacak mıdır?
- 3- Terminal binasının ihalesini alan firmanın ya da firmaların işi yavaşlatmasının hatta durma noktasına getirmesinin nedeni nedir? Apron ve terminal binası arasındaki kot farkından dolayı oluşan maliyetten kaynaklı işin yavaş ilerlediği ve durma noktasına geldiği iddiası doğru mudur?
- 4- Terminal binasının projesi yapılırken apron ve yapılacak terminal binası arasındaki kod farkı uzman kişilerce önceden neden tespit edilmemiştir? Yüklenici firmanın kot farkının düzeltilmesi için yeni bir ihale yapılmasını istemesi karşılığında bakanlığınız nasıl bir tutum izlemiştir?
- 5- Yüklenici firmanın istemiş olduğu ikinci ihale yapılmadığı için mi iş çok yavaş ilerlemiş hatta durma noktasına gelmiştir?
- 6- Gaziantep havalimanı pisti ile terminal binası arasındaki kot farkının giderilmesi için zemin dolgusunda yanlış ve eksik malzeme kullanıldığı doğru mudur? Doğru ise üç beş yıl sonra zeminde yaşanacak problemlerden kaynaklı yaşanacak sıkıntıların sorumlusu kim olacaktır?
- 7- Mevcut şartlar altında tüm bu olumsuzluklara rağmen yeni terminal binasının yapımını sürdürmeyi düşünüyor musunuz? Yoksa eski terminal binasına tadilat yapılarak eski terminal binası mı kullanılacaktır? Gaziantep havalimanı terminal binasının temeli atıldıktan sonra eski terminal binasının tadilatı için ne kadar para harcanmıştır?