



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GIDA! KÖRÜ
SOFRANA SAHİP ÇIK

7/29073

Sayı :54045643-610-E.1544841
Konu :Soru Önergesi (7/29073)

08.06.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 14.05.2020 tarihli ve 43452547-120.07-652746 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İstanbul Milletvekili Sayın Oğuz Kaan SALICI'ya ait 7/29073 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek : Cevabi Görüş 7/29073 (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : QGVHORNLEvrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ve-orman-bakanligi-cbys>
Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / Bi
ANKARA
Tel: (0312) 287 33 60 Te
www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Vahdettin ŞANLI
Mühendis
Telefon No: (312) 258 85 96





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN OĞUZ KAAN SALICI'YA AİT 7/29073 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Bu proje ile hedeflenen KKTC'ye kesintisiz su verilmesidir. Bunu sağlamak amacıyla Geçitköy Barajı'nın hacmi adanın 1 yıllık su tüketimini karşılayacak kapasitede projelendirilmiştir. Arızanın olduğu günden bugüne kadar KKTC'ye Türkiye'den iletilen suyun dağıtımına devam edilmiş olup, projede herhangi bir aksama söz konusu değildir.

Söz konusu onarım işinde özel niteliklere haiz 5 ayrı geminin eş zamanlı çalışması gerekli olup, Türkiye'de bulunmayan bu gemilerin maliyetleri de hava şartlarına bakılmaksızın günlük olarak karşılanmaktadır. Bu anlamda onarım işinin hava koşullarının en uygun olduğu dönemde yapılması maliyetin optimizasyonu açısından önem arz etmektedir. Bu amaç doğrultusunda arızanın meydana geldiği daha ilk günden, onarım işinin hava koşullarının daha uygun olduğu yaz aylarında yapılması kararlaştırılmıştır. O tarihte belirlenen takvime uygun olarak işlemler sürdürülmektedir.

Bahse konu gemilerin bağlantılarının yapılması ve eş zamanlı olarak Türkiye'ye getirilmesinin sağlanması, onarım işi kapsamındaki en uzun süreli iş olup, boruların, gemilerin gelme süresi içerisinde üretilmesi mümkün olabilmektedir. Zira her bir borunun ortalama üretim süresi 3,5-4 gündür. Bu itibarla boruların çok sayıda temin edilerek, yedeklenmesinin, onarım işi için pratik faydası bulunmamaktadır. Kaldı ki her biri 500 m uzunluğunda olan ve güneş ışınlarına maruz bırakılmadan deniz dibine batırılmak suretiyle saklanması gereken bu boruların özelliklerini de uzun süre koruması beklenilmemelidir. Dolayısıyla olabilecek bir arızada, boruların yeni olarak üretilmesi mühendislik açısından daha doğrudur.

Yapılan ilave yatırım nedeniyle yatırım bedelinde artış olmakla birlikte birim su maliyetinde herhangi bir değişiklik olmayacaktır.

Türkiye'de diğer herhangi bir iş için bu projede kullanılan boruların çap ve boyuna yaklaşık çap ve boyda herhangi bir boru üretimi yapılmadığından, Ülkemiz için bu boruların piyasa emsalinden söz etmek mümkün değildir. Bununla birlikte ilk iş yapılırken benzer boy ve çapta boru üretimi yapan dünya genelindeki boru üreticilerinden teklif alınmış olup, onarım işi kapsamında üretilen boruların maliyeti o dönemde dolar bazında alınan tekliflerin oldukça altındadır.