



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KUTUPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 01/09/2020
Sayı: -120.07-E.00000703741

GIDANI KORU
SOFRANA SAHİP ÇIK

7/32146

Sayı : E-54045643-610-2365036

01.09.2020

Konu : Soru Önergeleri (7/32146)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.07.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.688936 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Bursa Milletvekili Sayın Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU'na ait 7/32146 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş (32146) (1 sayfa)





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN NURHAYAT ALTACA KAYIŞOĞLU'NA AİT
7/32146 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Uludağ Milli Parkı ve dışındaki orman alanlarında olası orman yangınlarının geniş alanlara sirayetini engellemek ve en küçük alanlarda söndürülebilmesi amacıyla 2019 yılı yatırım programı kapsamında 17 km Yangın Mücadele Cephesi yapılmıştır. Bursa Orman Bölge Müdürlüğümüz sınırlarında kalan (Teferrüç – Kadiyayla güzergâhı) 5 km'lik Yangın Müdahale Cephesi ve Uludağ Milli Park sınırları içinde kalan 12 km'lik Yangın Müdahale Cephesi yapımında ki (Kadiyayla - Oteller Bölgesi ile Kadiyayla - Kirazlıyayla güzergâhında) orman emvali Olağanüstü Hasılat Etası ile damgalanarak kesilmiştir. Yangın Müdahale Cephesi kapsamında yapılan kesimler 6831 sayılı Orman Kanununun 69 ve 75'inci Maddelerine dayanmaktadır. Yine 6831 sayılı Orman Kanununun 17/3'üncü Maddesine göre doğalgaz boru hattı izni verilmiştir. Doğalgaz boru hattına daha önceden yapılmış olan yangın emniyet yolu güzergâhından izin verilmiş olduğundan ayrıca ağaç kesimi yapılmamıştır.

Uludağ Milli Parkının tüm alt yapı ihtiyaçları için doğa tahribi ve ağaç kesilmesinin önüne geçmek amacıyla mevcut açılmış yangın ilk müdahale yolu kullanılmıştır.

Karayolları trafik güvenliğini düzenleyen yönergenin Genel Esaslar 3'üncü Maddesi "*Karayolu yapısında herhangi bir çalışma yapılamaz*" hükmü gereği alt yapı çalışmaları için mevcut karayolu kullanılamamıştır. Karayolu güzergâhında yaklaşık 34 km'lik yol boyunca teknik olarak ağaç kesimi yapılmadan alt yapı çalışmaları yapılamayacağından; mevcut açılmış yangın ilk müdahale yolu kullanılmıştır.

Yangın Yolları Yönetmeliği gereği yol genişliği 6-15 metre genişliğinde olması öngörülürken asgari genişlikte (6 metre) yol açılmış olup, yangın araçlarının karşılıklı geçişlerine imkan sağlamak, tır, dozer gibi uzun- tonajlı araçların geçişini sağlamak amaçlı gerekli görülen noktalarda bekleme cepleri ve viraj noktaları geniş tutulmuştur.

Yüzlerce yılda oluşan bu doğal zenginliğin ve kaynak değerlerinin tamamının korunabilmesi ve telafisi mümkün olmayan kayıpların önüne geçilebilmesi için bu tür uygulamalar yapılmış olup 2873 sayılı Milli Parklar Kanunu ve Uzun Devreli Gelişme Planı Karar ve Hükümleri doğrultusunda kaynak değerlerinin korunması ve geliştirilmesine yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.

Yangın Müdahale Cephesi kapsamında yapılan kesimler ve yangın emniyet yolu Uludağ'da çıkması muhtemel orman yangınlarına müdahalede ihtiyaca cevap verecek ölçüde planlanarak yapılmıştır.

Söz konusu yangın yolu güzergâhı, yangına müdahale esnasında (imkanlar dahilinde alanın tamamının korunabilmesi maksadıyla) doğaya zarar vermeden eski yol güzergâhı üzerinden 6831 sayılı Orman Kanunu ve 2873 sayılı Milli Parklar Kanununa uygun olarak yapılmıştır.

Uludağ'ın 13.024 hektarlık bölümü 2873 sayılı Milli Parklar Kanunu kapsamında Milli Park Alanı olarak yönetilmekte olup, Milli Parkta, Uzun Devreli Gelişme Planı ve Koruma Amaçlı İmar Planlarına aykırı her hangi bir yapılaşma bulunmamaktadır.