



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BEHİÇ ÇELİK'E AİT 7/32793 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Bakanlığımızın ve Ülkemizin 2023 yılı vizyonunu yansıtan, projelerinin hazırlanması aşamasında pek çok kesim tarafından hayata geçirilmesi imkân dâhilinde görülmeyen Asrın Projesi (KKTC Su Temin Projesi) 2015 yılında Sayın Cumhurbaşkanımızın himayelerinde işletmeye alınarak KKTC'ye yılda 75 milyon m³ su iletimi sağlanmış ve dünyada eşi benzeri olmayan bu proje ile asırlık bir rüya gerçeğe dönüştürülmüştür.

Kamuoyu tarafından da bilindiği üzere 8 Ocak 2020 tarihinde deniz geçişi isale hattında bir arıza meydana gelmiştir. Dünyada eşi benzeri bulunmayan boru hattındaki arızanın onarımı da yine Türk mühendislerinin çözüme ulaştırdığı bir ilk olacaktır. İlk tespitlerde de belirtildiği üzere isale hattında ilk aşamada iki boru askılı kesimden ayrılarak deniz yüzeyine çıkmış, sonrasında bu hareket arıza bölgesine yakın borularda burkulmaya sebep olduğundan takip eden dört borunun da değiştirilmesi gerekliliği hâsıl olmuştur.

Geliştirilen çözüm dâhilinde boru alımı için ihaleye çıkılmış olup, 09.04.2020 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İş kapsamında her biri 500 m uzunluğunda 2'si yedek olmak üzere toplam 10 adet özel üretim HDPE 100 boru üretim ve temini yapılması hedeflenmiştir. İlk iş yapılırken benzer boy ve çapta boru üretimi yapan dünya genelindeki boru üreticilerinden teklif alınmıştır.

KKTC'de inşa edilen Geçitköy Barajı'nda mevcut olan suyun ihtiyacı karşılayabileceği süreç içerisinde onarım işlerinin tamamlanması hayati önem arz ettiğinde nihale sürecinde vakit kaybedilmemesi için onarım işine ait ihalenin 4734 sayılı İhale Kanunu 21 inci Madde gereği ivedi olarak pazarlık usulü ile ihale yapılmasına karar verilmiştir. Bilindiği üzere Deniz Geçişi İsale Hattı işinin ilk ihalesi 2011 yılında tüm isteklilerin katılımına açık olarak yapılmış ancak yapılacak işin nevi gereği benzer iş deneyimi şartlarını sağlayan istekli sayısı üç adet ile sınırlı kalmıştır. Yeni yapılacak ihalede katılımı arttırmak adına ilk ihaleye teklif vermiş olan tüm firmaların yanı sıra yine açık ihale usulü ile yapılmış olan adadaki sulama tüneli ihalesini kazanmış olan firma ve Bakanlığımıza bağlı kuruluşu Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğüyle (DSİ) benzer ölçekte işler yapmış olan firmalar ihaleye davet edilmiştir. Davet üzerine yapılan ihaleye katılım sayısı ilk işin ihalesinin üzerinde olmuş ve rekabet şartları ilk ihaleden de fazla olacak şekilde sağlanmıştır.

KKTC Deniz Geçişi İsale Hattı işinin ihalesi 4734 sayılı Kamu İhaleleri Kanununa göre yapılmış olup, özel hüküm belirlenmemiş ve Kanun koyucunun belirlediği tip sözleşme kullanılmıştır.

İlk işin yapımı sırasında montaj yönteminin ve bağlantı usullerinin uygunluğu DSİ yanı sıra 3. taraf gözetim firması tarafından da bizzatıhi teste nezaret edilerek, onaylanmış ve sertifikalandırılmıştır. Bu kapsamda işin yapımı ile ilgili herhangi bir ihmal veya eksiklikten söz edilmesi mümkün değildir.

Proje aşamasında öngörülen tedbirler dâhilinde yaşanan arıza sebebiyle KKTC'de herhangi bir su kesintisine de sebebiyet verilmemiş olup arızanın giderilmesi adına işprogramı çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir.