



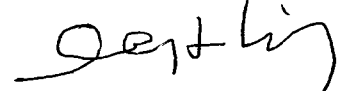
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **25 Ekim 2019**
Sayı : **16763**

20997

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ensar AYTEKİN
Balıkesir Milletvekili

Balıkesir ili; Ege ve Marmara bölgeleri arasındaki geçişte kavşak noktasında olan bir ildir. Bu özelliği dolayısıyla her gün Balıkesir güzergahını kullanan araç ve insan sayısı düzenli olarak artmaktadır. Yeni yapılan İzmir- İstanbul otoyolunun da etkisi ile karayolu ulaşımından çok sayıda insan ve araç faydalanmaktadır. Bununla birlikte, Balıkesir ilinde aktif tek havaalanı vardır. Edremit ilçe sınırları içerisinde bulunan Kocaseyit Havaalanı, Balıkesir'in hem Türkiye'ye hem de dolaylı olarak dünyaya açılan yegâne kapısıdır. Kocaseyit Havaalanı'ndan önce Ankara'ya yapılan seferler azaltılmış ardından bu azalışı İstanbul seferleri izlemiştir. Artan fiyatlar yüzünden de insanlar ulaşımında alternatif tercihlere yönelmiştir. Bununla birlikte havaalanını kullanan yolcu sayısında ciddi bir azalmanın olduğu basınımıza da yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. Kocaseyit Havaalanı'ndaki tarifeli uçuşları arttırmaya yönelik bir girişiminiz var mıdır?
2. Kocaseyit Havaalanını kullanan yolcu sayısındaki düşüşün nedenleri nelerdir?
3. Kocaseyit Havaalanında yıllık uçuşların, illere ve aylık sefer sayılarına göre dağılımı nedir?
4. Kocaseyit Havaalanında, pist yenilemelerine rağmen artmayan yolcu sayısından dolayı sorumluluk kime aittir?
5. Havayolu şirketlerinin aşırı yüksek fiyatlamalardan yolcu bileti satmasının nedeni nedir?
6. Kocaseyit Havaalanında beklenen yolcu kapasitesinin sağlanamaması sonucu ortaya çıkan zarar nedir?
7. Kocaseyit Havaalanının yıllara göre yolcu taşıma kapasitesi nedir?