



Dilşat CANBAZ KAYA
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dilşat CANBAZ KAYA

İstanbul Milletvekili

TMMOB'a bağlı Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından yayınlanan "*Eskişehir-Sivrihisar YHT Güzergâhında Obruk Oluşumu ve Riskleri Hakkında Rapor*" isimli belgede Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren güzergâhının belli bir kısmına yakın bölgelerde (Eskişehir; Sivrihisar, Sığırcık, Göktepe, Kaldırımköy ve Yeniköy köyleri bölgesinde) ciddi obruk oluşumlarının bulunduğu, obruk oluşumlarının Ankara-İzmir YHT hattının Polatlı-Afyon kısmının 1.5 km güneyinde yer aldıkları ve YHT güzergâhının eriyerek obruk oluşumuna neden olan evaporitik kayalar üzerinden geçtiği yönünde ciddi risk tespitlerine yer verilmiştir. Jeoloji Mühendisleri Odası yüksek hızlı tren güzergâhında acil önlemlerin alınarak ciddi can kaybına neden olabilecek olası kazaların önüne geçilmesi yönünde uyarılarda bulunmuştur.

1. Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattı projesi öncesi obruk oluşum riskleriyle ilgili bakanlığınız tarafından bir araştırma yapılmış mıdır?
2. Jeoloji Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan raporda belirtilen obruk oluşum riski bulunan alanlarla ilgili bakanlığınız tarafından alınan önlemler nelerdir?
3. Yüksek hızlı tren projelerinin geçtiği güzergâhlar üzerinde obruk oluşum riski tespit ettiğiniz alanlar var mıdır? Varsa bu güzergâhlar hangileridir? Aldığınız önlemler nelerdir?
4. Bakanlığınız tarafından yapılan herhangi bir obruk risk haritalandırılma çalışması var mıdır?
5. Vatandaşlarımızın can güvenliklerini tehlikeye düşürme noktasına gelmiş, obrukların oluşumuna neden olduğu bilenen kaçak su kuyusu açımının engellemesine ilişkin bakanlığınızın bir çalışması bulunmakta mıdır?
6. Geçtiğimiz yıllarda çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararı ile öngörülemeyen jeolojik nedenlerle yüklenici firmalara fiyat farkı ödendiği bilinmektedir. Bu bilgiler dikkate alındığında Ankara-İstanbul hızlı tren güzergâhı boyunca Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde 2010-2020 tarihleri arasında jeolojik nedenlerden kaynaklı olarak kaç TL fiyat farkı ödenmiştir?