



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.01.2020

Sayı: 2010



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU

Eskişehir Milletvekili

23915

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

15/01/2020

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ

Türkiye'nin 168 milyar dolar olan ihracatında demiryolu taşımacılığının payı, 2010 yılında binde 9 iken, 2018 yılında binde 4 e düşmüştür. İhracatçılarımız, yüzde 50 daha ucuz olduğu halde demiryolu taşımacılığını tercih edememeleri sebebi olarak, demiryollarının Limanlara ve Organize sanayi bölgelerine bağlantılarının olmamasını göstermektedirler.

Eskişehir Sanayisi, 130 ihracatçı firması ile yıllık 2.5 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirmektedir. 2018 yılındaki bu ihracatın yarısı; tamamı demiryolu ağına sahip olan Avrupa Birliği ülkelerine yapılmaktadır.

Ülkemizin demiryolu taşımacılığındaki payının artırılması amacıyla, üretimin yoğun olduğu bölgelere demiryolu lojistik merkezleri yapılmaktadır. Eskişehir-Hasanbey Lojistik Merkezi de bu merkezlerden biridir.

Eskişehir ili demiryollarının merkezi konumunda olduğu halde, sanayi-demiryolu ve demiryolu-Gemlik liman bağlantısı yoktur. Taşımacılığın neredeyse tamamı karayolu ile yapılmak zorunda olduğundan üretilen tüm mallara ek taşıma maliyeti yüklenmektedir. Bu sebeple yatırımcılar, demiryolu ve liman bağlantısı olmayan şehirleri tercih etmemektedir.

2008 yılından itibaren, Hasanbey Lojistik Merkezinin, Eskişehir Organize Sanayisine bağlantı yolu projesi hazırlanmış, onaylanmış, her türlü mutabakat imzalanmış olmasına rağmen, bir türlü tamamlanamaması, bu lojistik merkezin yüzde 5 kapasite ile çalışmasına ve Eskişehir'in üretim merkezi olamamasına neden olmaktadır.

2018 yılında bakanlığınıza vermiş olduğum yazılı soru önergesine, bu problemin bilindiği, çözümü için 2019 yılında yatırım programına alınıp tamamlanmasının planlandığı cevabı, Eskişehirli sanayicilerimizi umutlandırmıştır. Ancak geçen zaman içerisinde bu yönde herhangi bir somut adım atılmadığı için sanayicimiz her yıl 4 milyonu € su Gemlik limanına olmak üzere, 38,5 milyon € ilave maliyete katlanmak zorunda bırakılmıştır.

Bu bağlamda;

1-Eskişehir sanayicisi için hayati öneme sahip olan, Organize Sanayi Bölgesi- Hasanbey Lojistik merkezi demiryolu bağlantı yolunun 2020 yılı içerisinde yapılması planlanmakta mıdır? 2020 yatırım programına alınmış mıdır?

2-İç Anadolu sanayicimizin taşıma maliyetlerinin düşürülmesi ve ihracatımızın artırılması için, Bursa-Gemlik Limanı demiryolu bağlantı yolunun yapım durumu hangi aşamada? 2020 yılı bütçesinde bu yolun yapımı için ödenek ayrılmış mıdır?