



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **23 Temmuz 2020**

Sayı: **23490**

32638

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98’inci, Meclis İçtüzüğü’nün 96’ıncı ve 99’uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 21.07.2020


Deniz Yavuzylmaz
Zonguldak Milletvekili

30 Kasım 2007 tarihinde, Atlasjet’in World Focus’tan (Dünyaya Bakış Hava Taşımacılığı A.Ş) kiraladığı İstanbul-Isparta seferini yapan yolcu uçağı, Süleyman Demirel Havalimanı’na inişe geçtiğinde sırada, Keçiörlü Türbetepe’de düşmüş, kazada yedisi mürettebat 57 kişi yaşamını yitirmiştir.

Hayatını kaybedenler arasında Türkiye’nin enerji devi olmasını sağlayacağı söylenen “toryumdan nükleer enerji projesinin” mimarları, 6 akademisyenin olması, kazaya yönelik şüphe ve sabotaj iddialarını gündeme getirmiş, kaza sonrasında yapılan yargılama ise 30 Kasım 2019 itibarıyla zaman aşımına uğrayarak sonuçsuz kalmıştır.

Bu bağlamda;

1. Kaza öncesinde uçağın rota ve yükseklik bilgilerini gösteren sisteminin uydular üzerinden bozulduğu, uçağa hatalı irtifa bilgilerinin aktarıldığı iddiası bugüne kadar araştırılmış mıdır?
2. Kaza yapan uçakta CVR (kokpit ses kayıt cihazı), FDR (uçuş verileri kayıt cihazı), EGWPS (geliştirilmiş yere yakınlık uyarı cihazının) gayri faal durumda, ayrıca flapların da arıza nedeniyle çalışmaz durumda olduğu bilgisi doğru mudur?
3. Uçağın enkazını incelemek üzere görevlendirilen kaza kırım ekibi ‘Uluslararası Kaza Tahkikat Eğitimi’ almış mıdır? İncelemeyi yapan heyetin içinde bu eğitimi almamış olan personel var mıdır?
4. Heyetin başkanı olan Feridun Seren’in aynı zaman da BBP eski Genel Başkanı Muhsin Yazıcıoğlu ve 5 kişinin hayatını kaybettiği helikopter kazasının raporunu hazırlayan heyetin de başkanı olduğu bilgisi doğru mudur?

5. Kazazede yakınları avukatlarının, sadece pilotları asli kusurlu gösteren bilirkişi raporuna yaptığı itirazlar üzerine yeni bilirkişi heyeti tayin etmesinin ardından düzenlenen yeni rapora göre kusurlu bulunanlar hakkında idari soruşturmalar yapılmış mıdır?
6. Düşen uçağın bakımından sorumlu olan Dünyaya Bakış Hava Taşımacılığı AŞ'de "operasyon ve uçuş emniyeti bakımından sorunlar yaşandığı" kaza öncesinde tespit edilmiş midir? Edildi ise hangi yaptırımlar ve cezai müeyyideler uygulanmıştır?
7. Faciada hayatını kaybeden Prof. Engin Arık'a ait olan Bavul ve dizüstü bilgisayar gibi kişisel eşyalar yakınlarına teslim edilmiş midir? Kayıp olan eşyalar için bir araştırma-inceleme yapılmış mıdır?
8. Uçakları denetlemekle görevli Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SGHM) kaza ile ilgili bir soruşturma geçirmiş midir?
9. Bu güne kadar SGHM bünyesinde olup FETÖ Terör örgütü ile iltisaklı olması nedeniyle görevden uzaklaştırılan kaç personel olmuştur?