



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 28 Nisan 2020

Sayı : 21364

29040

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı
Sn. Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ahmet KAYA
Trabzon Milletvekili

1957 yılında hava meydanı olarak trafiğe açılan, 1995 yılında havalimanı statüsü kazanan Trabzon Havalimanı, bugün Karadeniz Bölgesi'nin iç ve dış hat uçuşlarında 24 saat hizmet veren en önemli havalimanıdır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi bünyesinde faaliyet gösteren havalimanı, halen 1985 yılında hizmete giren 2.640 metre uzunluğundaki orta büyüklükteki uçakların iniş kalkışına imkan veren pisti kullanmaktadır.

Trabzon Havalimanı'nda 2019 yılında; iç hatta gerçekleştirilen 25 bin 930 seferde 3 milyon 372 bin 231 yolcu taşınmıştır. Dış hat seferlerinde ise gerçekleştirilen 4 bin 405 seferde toplam 394 bin 917 yolcu taşınmış olup toplam yolcu sayısı 3 milyon 767 bin 148 olmuştur.

Yıllık 3,5 milyon yolcu kapasitesine sahip olan Trabzon Havalimanı, son yıllarda kapasitesinin üzerinde yolcuya hizmet vermektedir. Bu nedenle mevcut pisti ve terminal binaları yetersiz kalan havalimanının pistinde bozulmalar meydana gelmesi nedeniyle bakım ve onarım ihtiyaçları artmıştır.

Koronavirüs salgını nedeniyle tarifeli uçuşların durdurulduğu Trabzon Havalimanı'nın uçuşlara kapatılarak, pistte oluşan eğimlerin giderilmesi için bakıma alındığı öğrenilmiştir.

Trabzon Havalimanı'nda başlatılan bakım ve onarım işleri ile ilgili herhangi bir ihale ilanının yayınlanmadığı ve işin AKP hükümetine yakın olan bir firmaya ihalesiz verildiği iddia edilmektedir.

Koronavirüs salgınının yaşandığı bir dönemde bölgenin en önemli havalimanında yapılacak bakım ve onarım işinin oldubittiye getirilerek başlatılması kamuoyu vicdanında rahatsızlığa sebep olmuştur. Bu nedenle konu ile ilgili kamuoyunun aydınlatılması ihtiyacı doğmuştur.

Buna göre;

- 1- Trabzon Havalimanı'nda başlatılan bakım ve onarım işi için ihale yapılmış mıdır? Yapılmadıysa, işin verildiği firma neye ve hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
- 2- Trabzon Havalimanı'ndaki bakım ve onarım işi hangi firma tarafından yapılmaktadır? İşin keşif bedeli ne kadardır? Pistte hangi iş ve işlemler yapılacaktır? Firmanın havalimanı işleriyle ilgili deneyimi ve iş tecrübesi var mıdır? Yapılan çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?
- 3- İnsanlara 'evde kal' denilirken bir yandan da yandaşa ihalesiz iş verme fırsatçılığı mı yapılıyor? Koronali günlerde, kimse sokağa çıkamadığı için fırsat bu fırsat denilerek pist yapım işi ihalesi yapılmadan yandaş bir firmaya mı verildi?
- 4- Trabzon Havalimanı pistinde son 5 yılda kaç defa bakım ve onarım işi yapılmıştır? Bu çalışmalar hangi firmalara ne kadara yaptırılmıştır? Bu işler için toplamda ne kadar para harcanmıştır?
- 5- Son yıllarda pistte sıkça yapılan bakım ve onarım işleri rutin çalışmalar mıdır? Yoksa pistte kalıcı olarak giderilemeyen bir sorun mu yaşanmakta mıdır?
- 6- Yakın gelecekteki uçuş ve yolcu sayılarındaki olası artışlar da göz önünde bulundurularak, Trabzon Havalimanı'nın büyütülerek ikinci bir pist yapılması veya Trabzon'a yeni bir havalimanı yapılması düşünülmekte midir?