



7/ 33567

13.10.2020

Konu : Konya Milletvekili Sayın Abdulkadir KARADUMAN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.09.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.706522 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Abdulkadir KARADUMAN'ın 7/33567 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULKADİR KARADUMAN'IN
7/33567 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Diyarbakır şehir merkezinden geçen demiryoluna panel tipi ihata yapılması gerekliliği hakkında Ticaret Sanayi Odası, Okullar ve Büyükşehir Belediye Başkanlığının yazılı olarak defaten talepleri olmuş, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü gerek bu talepler, gerekse tren seyirlerinin düzenli sağlanması ve insanların can güvenliği için bu konuyu yatırım çalışması ile değerlendirmiştir.

Mevcut durum itibariyle, bugüne kadar bahse konu bölgede birçok trenin insana çarpma hadisesi yaşanmış olması insanların can güvenliğinin sağlanması açısından bu projenin uygulanması önem arz etmektedir.

Panel tipi ihata yapımı işi, sahaya uygulanmadan önce özellikle ihata konusunda yazılı talebi bulunan Ticaret Sanayi Odası, Valilik, esnaf yetkilileri ve birçok sivil toplum örgütü, gerek toplantı ortamında görsel sunumlarla, gerekse arazide TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yetkilileri tarafından bilgilendirilmiştir.

Sözkonusu iş, ÇED Raporu hazırlanması gereken bir proje olmayıp, bu tarz projeler birçok ilde uygulanmaktadır. Gerek insanların ve diğer canlıların güvenliği, gerekse tren trafiğinin aksamadan ve güvenli bir şekilde sağlanması için şehirlerde kör nokta oluşturmayacak şekilde tasarlanmış olan ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü mühendis ve mimarlarınca hazırlanan bir tip projedir.

Diğer taraftan, sözkonusu proje, duvar değil “Panel Çit” projesidir. Projede esas, şehir merkezinden geçen tren hattının kör nokta oluşturmadan, şeffaf bir şekilde ihatasının yapılmasıdır. Bu proje ile, tren hattından gelişi güzel geçişlerin engellenerek ihtiyaç olan noktalardan yaya üst geçitleri yapılarak kontrollü bir şekilde yayaların güvenli geçişinin sağlanması amaçlanmıştır. Bahse konu hat kesiminde güzergah değişikliği veya yeraltına alınması ile ilgili çalışma bulunmamaktadır.

İki kesim halinde ihale edilen panel tipi ihata yapım işine; Km:494+000-500+000 arası için 23.06.2020 tarihinde, Km:500+000-504+000 arası için ise 16.06.2020 tarihinde başlanmıştır.