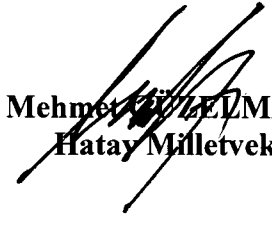


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.


Mehmet ZELMANSUR
Hatay Milletvekili

Türkiye ihracatının en önemli pazarlarından biri olan Avrupa'ya yapılan taşımalarda transit geçiş ülke konumundaki Macaristan ve Slovenya'nın verdiği geçiş belgelerinin yetersizliği nedeniyle ihracatçı ve nakliyeciler operasyon güçlüğü yaşamaktadır. Bu ülkelerin transit geçiş belgesi kotası tükenmek üzeredir. Bu durum ürünün ve alıcısının bulunduğu bir ortamda, pazarın payının ve navlun gelirlerinin düşmesine, ihracatçının ve nakliyecinin rekabet gücünün azalmasına neden olmaktadır.

Yetersiz geçiş belgesi kotası nedeniyle yaşanan sorunlar Avusturya, Çekya gibi ülkeler için de geçerlidir.

Konuya ilişkin olarak;

1. Macaristan, Slovenya, Avusturya ve Çekya ülkeleri için her yıl mevcut ihracat kapasitesinin, geçiş ihtiyacının yarısı kadar geçiş belgesi kotası verilmesinin sebebi nedir?
2. Yetersiz geçiş belgesi kotaları yüzünden bahsedilen ülkelerin kotalarının en az 2 kat artırılması, böylece pazar payı kaybının ve navlun geliri kaybının önlenmesi konusunda yapılan/ planlanan çalışmalar nelerdir?
3. Avrupa Birliği ülkelerine yapılan ihracatta transit geçiş ülke konumundaki Macaristan ve Slovenya'ya ek geçiş belgesi kotası alınması konusunda yapılan bir çalışma var mıdır?
4. Aylık kullanıma açılan geçiş belgesi kotasının yaz sebze meyve ihracatının arttığı yaz aylarında artırılması ve böylece nakliyecinin yaşadığı operasyon güçlüğü'nün engellenmesi düşünülmekte midir?