



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96.maddeleri uyarınca arz ederim. 28.04.2020

Av.Faruk SARIASLAN

Nevşehir Milletvekili

Bilindiği üzere aşağıdaki projelerle ilgili olarak, Devlet ile Yapımcı/İşletmeci firmalar arasında, "Yap, İşlet, Devret" modeliyle sözleşmeler yapılmış ve ilgili firmalara Devlet Hazinesi tarafından gelir garantisi verilmişti. Sözleşmelerin yapıldığı tarihlerde bilinmesi ve öngörülmesi mümkün olmayan "koronavirüs salgını" nedeniyle bu tesislerin kullanımlarında çok ciddi kısıtlamalar yaşandığı ve bu durumun, ulusal ve uluslararası hukuk bakımından tipik bir "MÜCBİR SEBEP" olduğu kuşkusuzdur.

Bu bağlamda;

- 1- Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Kuzey Çevre Otoyolu
- 2- Osman Gazi Köprüsü ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu
- 3- Avrasya Tüneli
- 4- İstanbul Havalimanı ile ilgili "Yap, İşlet, Devret" sözleşmelerinde ;
 - a- Mücbir sebeplerle garanti indirimi hükmü var mıdır?
 - b- Böyle bir hüküm var ise Mart ve Nisan 2020 aylarında işletilmiş midir?
 - c- Sözleşmelerde böyle bir hüküm yoksa bile genel hukuk kurallarına göre mücbir sebep indirimi karşı taraftan ya da mahkemeden veya tahkim kuruluşlarından böyle bir talepte bulunulmuş mudur?
 - d- Sonuç itibari ile koronavirüs nedeniyle herhangi bir şekilde, mücbir sebep indirimi yapılmış mıdır? Yapıldıysa indirimin miktarı ve oranı nedir?
 - e- İşletmeci firmalara 2020 Yılı başından itibaren ilgili aylar bazında ne kadar garanti ödemesi tahakkuk ettirilmiş ve ne kadar ödeme yapıştır?