



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı : 93396769-610- **758**
Konu : 7/21582 Sayılı Yazılı Soru Önergesi

09.03 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 21.11.2019 tarihli ve 568535 sayılı yazımız.

İlgi yazı ekinde yer alan Kırıkkale Milletvekili Sayın Ahmet Önal'a ait 7/21582 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

2000-2019 yılları arasında Kırıkkale ilinde 203 km bölünmüş yol, 21 adet köprü viyadük ve köprülül kavşak, 8 adet yaya üst geçidi, 3 adet karayolu üst geçidi, 1 adet demiryolu alt geçidi, 161 adet menfez yapılmıştır.

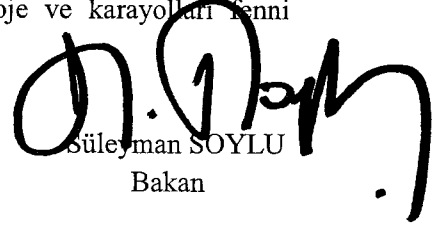
Bahşılı-Karakeçili-Kulu Ayrım Devlet Yolu, (Gölbaşı-Kulu) Ayrım-Bala-(Kırşehir-Kırıkkale) Ayrım Devlet Yolu, Kırıkkale-Keskin-Kayseri 6. Bölge Hududu Devlet Yolu, Yahşihan-(Kırıkkale-Keskin) Devlet Yol Ayrımı arası bağlantı yolunun toprak işleri, Bahçelievler Mahallesi demiryolu yaya alt geçidi, İtfaiye Binası karayolu üstgeçit köprüsü, Kimeski Bulvarı karayolu üstgeçit köprüsü ve yaya geçitleri projeleri devam etmektedir.

Bahçelievler-Karşıyaka-Gürler ve Sanayi Mahallelerini birbirine bağlayan yol ve Yenimahalle'de bulunan köprülül kavşaklar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bütçesinden karşılanmak üzere TCDD 2. Bölge Müdürlüğünce yapılmıştır. Otogar Mevkiindeki Kırıkkale-Kayseri Köprülül Kavşağı ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmıştır.

2019 yılında bahsi geçen yol ve kavşaklarda 8 adet kaza olmuştur. Kazalarda ölen vatandaşımız bulunmayıp, 11 kişi yaralanmıştır.

Köprü ve kavşaklar; bulundukları yerin imar durumu, topografya durumu, bölgenin jeolojisi, bölgesel deprem özellikleri, yapı özellikleri, zemin özellikleri, civar yapılar, yeraltı suyu durumu, çevre koşulları, kamulaştırma gibi kriterler dikkate alınarak karayolları standartlarına göre projelendirilmekte ve yapımları da onaylı proje ve karayolları fenni şartnamesine uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ederim.


Süleyman SOYLU
Bakan